

**DOOSAN**

Строительное оборудование

# DX225LCA

Мощность двигателя	SAE J1995, полная мощность 115 кВт (154 л.с.) при 1900 об./мин.
	SAE J1349, полезная мощность 110 кВт (148 л.с.) при 1900 об./мин.
Эксплуатационная масса	21.500 кг (47.399 фунта)
Емкость ковша (SAE/PCSA)	0,39 ~ 1,51 м <sup>3</sup> (0,51 ~ 1,98 ярд <sup>3</sup> )





ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР DOOSAN DX225LCA

# НОВАЯ МОДЕЛЬ С НОВЫМИ ФУНКЦИЯМИ

## DX225LCA

НОВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР DX225LCA ОБЛАДАЕТ ВСЕМИ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ

Новый гидравлический экскаватор DX225LCA обладает всеми преимуществами предыдущей модели, Solar 225LC, а также предлагает добавленную ценность для оператора. Ключевой концепцией во время разработки DX225LCA было предоставление конечным пользователям оптимальной ценности.

1. СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ, ГАРАНТИРУЮЩАЯ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ МАШИНЫ

- Стрела и рукоять для тяжелых условий
- Двойная система фильтрации для защиты от влаги
- Система воздушной фильтрации сделала двигатель более пригодным для запыленных площадок

2. ПОВЫШЕННОЕ УДОБСТВО ДОСТУПА КО ВСЕМ ОТСЕКАМ

- Наш механический двигатель удобно ремонтировать благодаря его простой конструкции
- Удобный доступ к фильтрам с уровня грунта

3. ЛУЧШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

- 3 режима работы
- Оператор может выбрать подходящий режим работы для обеспечения оптимальной производительности







### 7-ДЮЙМОВЫЙ МОНИТОР

- Новый, удобный в использовании, цветной ЖК-монитор с полным оступом к настройкам машины и данным о техобслуживании.



### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ КОНКРЕТНОГО КЛИМАТА (VG32, VG46, VG68)

- Сохранение максимальной производительности путем поддержания оптимальной вязкости в разных регионах



### УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ВТУЛКА

- Втулка EM (увеличенная макроповерхность)
- Фактура поверхности с лунками: Оптимизированный механизм смазки и захвата посторонних объектов
- Сплошное покрытие износостойкой смазкой: Тишина и комфорт для защиты от судорог
- Служит на 30% дольше, чем стальная втулка



### УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ КОВШ Н-КЛАССА

- Новый ковш Doosan H-класса изготовлен для повышения производительности.
- Новый бокорез из устойчивой к абразивному воздействию стали повышает прочность ковша.



### УКРЕПЛЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ

- Укрепленные корпуса и шарнирные узлы из ковanej стали, а также армированные и надежные рукоятка и стрела предназначены выдерживать даже сильное воздействие.
- Для повышения защиты основания рукоятки были добавлены укрепленные пруты. Кроме того, центр и конец рукоятки также были укреплены.



### КАБИНА, СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ ПО ROPS (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

- Одна из самых просторных кабин на рынке с низким уровнем шума и вибрации и отличным круговым обзором.
- Полностью регулируемое сиденье с подвеской, кондиционер и климат-контроль в стандартной комплектации.



### ПЕРВИЧНЫЙ ФИЛЬТР

- Первичный фильтр роторного типа в стандартной комплектации (Donaldson Top Spin 5")
- Отфильтровывает более 99% частиц размером от 20 микрон и выше.



### ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ

- Дополнительный водоотделитель воды от топлива большой емкости удаляет воду из топлива и повышает долговечность двигателя.



### УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ШАССИ

- Укрепление конструкции «звездочка» и зуба
- Конструкция для предотвращения засорения





# ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

DX225LCA

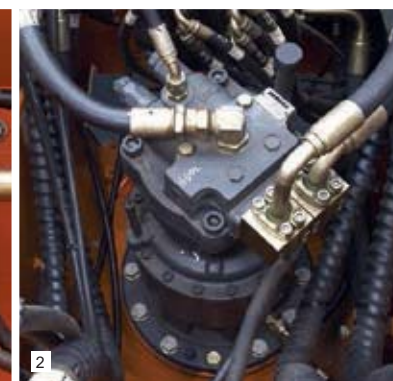
Эксплуатационные характеристики DX225LCA напрямую влияют на производительность этой модели. Новый, усовершенствованный двигатель и новая, управляемая с помощью EPOSTM гидравлическая система позволяют создать гидравлический экскаватор, которому нет равных, а идеальное сочетание «цена-качество» делает модель DX225LCA еще более привлекательной.



## ДВИГАТЕЛЬ DOOSAN (DB58TIS)

Машина Doosan демонстрирует высокие эксплуатационные характеристики благодаря двигателю собственной разработки

Разработанный в Doosan двигатель идеально совместим с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность. Механический двигатель, демонстрирующий высокую устойчивость к влаге, пыли и топливу низкого качества. Оптимальная мощность двигателя в отрасли (148 л. с.) обеспечивает устойчивую скорость работы даже при большой нагрузке.



## 1 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

Основной насос имеет пропускную способность 2 x 206,5 л/мин и сокращает время цикла, в то время как шестеренчатый насос с высокой пропускной способностью эффективно улучшает гидролинию управления.

## 2 ПРИВОД ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Удары в ходе вращения сведены к минимуму, а увеличенный крутящий момент обеспечивает быстрый цикл.

## 3 ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО

Ходовое устройство имеет простую внутреннюю конструкцию и повышает эффективность работы. Более толстая звездочка сокращает объем захватываемого мусора и повышает долговечность.

## УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Улучшенное управление экскаватором благодаря новой системе EPOSTM Мозг гидравлического экскаватора, система EPOSTM (электронная система оптимизации мощности) была улучшена путем добавления линии связи CAN (контроллерная сеть). Теперь эти модули полностью синхронизированы.





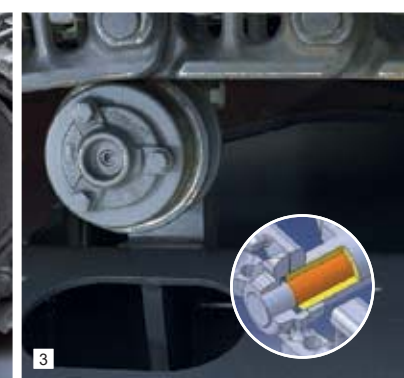
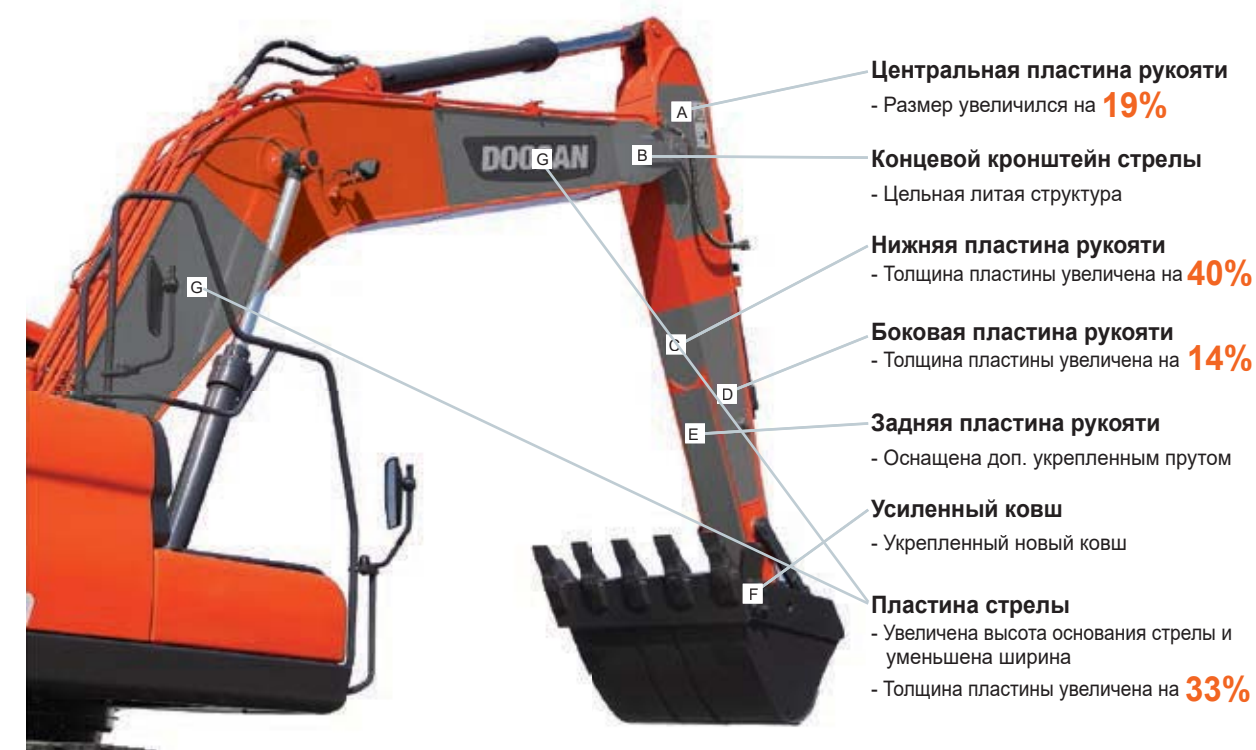
# ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Надежность компонентов также способствует снижению общих эксплуатационных затрат. DOOSAN использует техники автоматизированного проектирования, высокопрочные материалы и конструкции, а затем тестирует свой продукт в экстремальных условиях.



**DX225LCA**

## СТРЕЛА И РУКОЯТЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ (СТАНДАРТ)



## 1 УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ШТИФТА-ВТУЛКИ И ДИСКА / ШАЙБЫ

Фактура поверхности с лунками: Оптимизированный механизм смазки и захвата посторонних объектов

- Сплошное покрытие износостойкой смазкой: Тишина и комфорт для защиты от судорог.
- Полимерная шайба с диском из твердого металла (на 90% меньше абразивного воздействия)
- Противоизносный диск из твердого металла (на 75% меньше абразивного воздействия)

## 2 ИНТЕГРИРОВАННАЯ ПРУЖИНА И НАПРАВЛЯЮЩЕЕ КОЛЕСО ГУСЕНИЦЫ

Пружина и направляющее колесо гусеницы соединены напрямую для обеспечения высокой долговечности и повышения удобства обслуживания.

## 3 ГУСЕНИЦЫ

Цепь состоит из самосмазываемых запаянных звеньев, изолированных от всех внешних загрязнений. Гусеницы зафиксированы механически завинченными штифтами.

## ВЫСОКОПРОЧНАЯ И ФИКСИРОВАННАЯ ГУСЕНИЦА (ОПЦИОНАЛЬНО)

- Тормоз направляющего колеса  
- Толстая и широкая полоса для предотвращения сгибания тормоза
- Гусеница под защитной крышкой  
- Укрепленная гусеница под крышкой (3,2Т -> 4,5Т)  
- Укрепленная монтажная конструкция
- Крышка гусеницы  
- (Снаружи) Добавлена защита головки болта  
- (Внутри) Укрепленный монтажный болт крышки двигателя со стальным ребром





### ОТКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ

Насос продолжает поставлять поток, даже когда в системе достигнуто максимальное давление. Это требуется для суровых условий работы и больших нагрузок. Технология отключения сцепления DX225LCA предотвращает передачу ненужного потока для поддержания высоких показателей при максимальном значении мощности, снижая вместе с тем расход топлива.



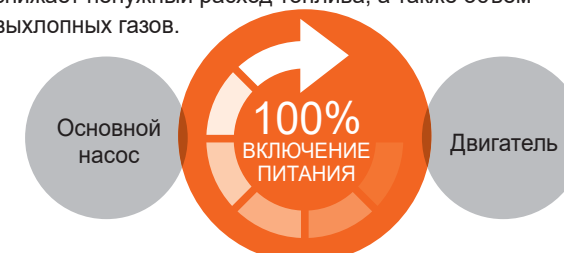
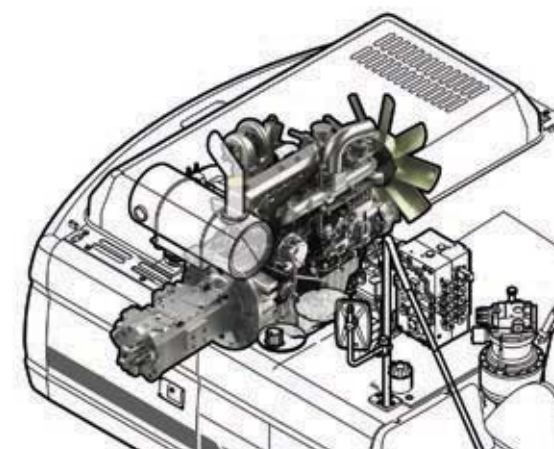
### ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

Когда оператор устраивает перерыв и оставляет джойстик управления в фиксированном положении, и двигатель, и насос переходят в режим ожидания, что позволяет предотвратить ненужный расход топлива.



### ТЕХНОЛОГИЯ СОВМЕСТИМОСТИ С НАСОСОМ

Новая технология Doosan, обеспечивающая совместимость двигателя и насоса, позволяет полностью решить такие проблемы, как медленное реагирование системы и ненужный расход топлива. Согласование времени реагирования между насосом и двигателем существенно снижает ненужный расход топлива, а также объем выхлопных газов.







# КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

DX225LCA

Просторность, улучшенный обзор, кондиционер, очень удобное сиденье. Все эти элементы обеспечивают оптимальные рабочие условия для оператора, в которых можно работать часами.

## МОНИТОР



3 режима мощности для максимальной эффективности

- Режим мощности
- Стандартный режим
- Экономичный режим

1 Панель управления

2 Режимы навигации  
- Камера заднего вида, селектор дисплея

3 режима работы для любых нужд

- 1-сторонний режим
- 2-сторонний режим
- Режим черпания

3 Режимы работы

- Автоматический холостой ход и управление скоростью расхода



## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

A Стандартный экран

B Противоугонная сигнализация

C Информация о фильтре/масле

D История эксплуатации

E Управление скоростью расхода

F Управление контрастностью



## 1 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

Точность управления оборудованием повышает гибкость и безопасность и облегчает сложные операции, требующие высокой точности. Выполнять операции по выравниванию и, в частности, по перемещению поднятых грузов стало легче и безопаснее. При проектировании DX225LCA компания DOOSAN ориентировалась, в первую очередь, на оператора. Результат — значительный показатель эргономики, позволивший повысить эффективность работы и безопасность оператора. Просторность, улучшенный обзор, кондиционер, очень удобное сиденье... Все эти элементы обеспечивают оптимальные рабочие условия для оператора, в которых можно работать часами.



## 2 СИДЕНЬЕ С ПОДВЕСКОЙ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

Оснащенное разными функциями регулирования с перемещением вперед и назад и механизмом поддержки поясницы, это сиденье эффективно снижает вибрацию оборудования, передаваемую машиной в ходе работы. Кроме того, сиденье оснащено функцией подогрева для комфортной работы в зимнее время.





# ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Быстрое техобслуживание через длительные интервалы времени повышает доступность оборудования на площадке. Компания DOOSAN разработала DX225LCA с учетом повышения прибыльности для пользователя.



\* Информация о спецификации опций включена в изображения, содержащиеся в данном документе, и может не совпадать с реальной спецификацией.



## 1 ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА

Фильтр моторного масла предлагает высокий уровень фильтрации, увеличивая интервал замены масла до 500 часов. Он обеспечивает удобный доступ и расположен таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду.

## 2 ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очень удобный доступ к разным радиаторам, упрощающий очистку. Доступ к разным частям двигателя сверху и через боковые пластины.

## 3 ВОЗВРАТНЫЙ ФИЛЬТР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Защита гидравлической системы стала эффективнее благодаря использованию технологии стекловолоконного фильтра в основном возвратном масляном фильтре. Это означает удаление более 99,5% посторонних частиц, что приводит к увеличению интервала замены масла.

## 4 ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА

Высокомощный очиститель нагнетаемого воздуха удаляет свыше 99 % взвешенных в воздухе частиц, снижая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы очистки и замены картриджа.

## 5 ВОДООДЕЛИТЕЛЬ

Высокоэффективный и высокомощный водоотделитель защищает двигатель, удаляя почти всю влагу из топлива.

## 6 МОНИТОРИНГ ЧЕРЕЗ ПК (DMS)

Функция мониторинга через ПК позволяет подключиться к системе EPOSTM и проверять различные параметры в ходе технического обслуживания, такие как давление в насосе, скорость вращения двигателя и т. д., которые можно сохранять и распечатывать для последующего анализа.

## 7 ПЕРВИЧНЫЙ ФИЛЬТР

Установка первичного фильтра роторного типа (Donaldson Top Spin 5"). Эффективность фильтрации увеличилась на 20%

## 8 ЦЕНТРИРОВАННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СМАЗКИ ДЛЯ УДОБСТВА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Отверстия для смазки рукояти и стрелы сгруппированы для удобного доступа.





# ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ УСЛУГА (ОПЦИОНАЛЬНО)

## ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ

Передача данных от машины в сеть



### РАЗЪЕМ ДЛЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЙ УСЛУГИ



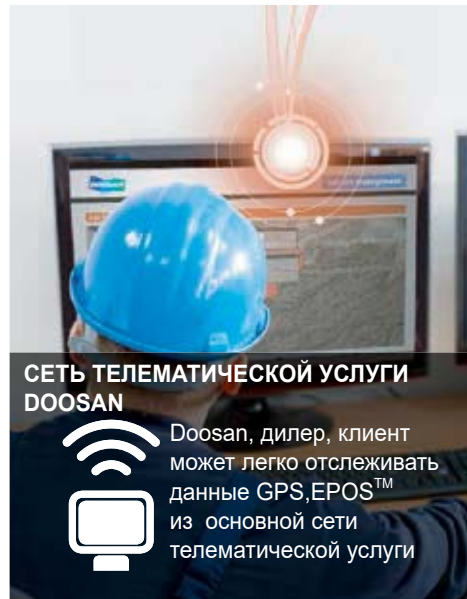
Разъем для телематической услуги устанавливается на машину / подключается к EPOS™



### ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ



Данные GPS, EPOSTM отправляются на назначенный сервер с помощью GSM, спутниковой системы телекоммуникации



### СЕТЬ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЙ УСЛУГИ DOOSAN



Doosan, дилер, клиент может легко отслеживать данные GPS, EPOS™ из основной сети телематической услуги

## ФУНКЦИИ

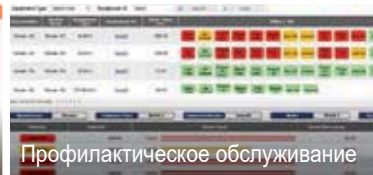
Телематическая услуга Doosan предлагает ряд функций для поддержки высоких показателей производительности



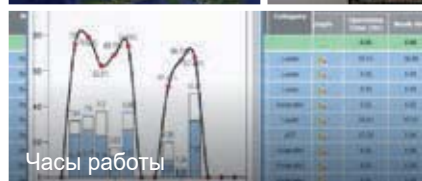
GPS



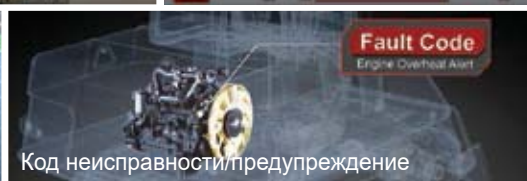
Сведения о топливе



Профилактическое обслуживание



Часы работы



Код неисправности/предупреждение



Производительность ADT



Отчеты

## ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЙ УСЛУГИ

Компания Doosan и ее дилеры поддерживают клиентов для повышения рабочей эффективности, предоставляя своевременное и оперативное обслуживание

### Клиент

Повышение эффективности труда

- Своевременное и профилактическое обслуживание
- Повышение квалификации оператора путем сравнения графиков работы
- Более эффективное управление парком машин

### Дилер

Повышение качества обслуживания клиентов

- Повышение качества услуг
- Сохранение ценности машины
- Более глубокое понимание потребностей рынка

### Doosan

Прислушивается к клиентам

- Использует связанные с качеством полевые данные
- Применяет профиль использования машины клиентом для разработки новой машины

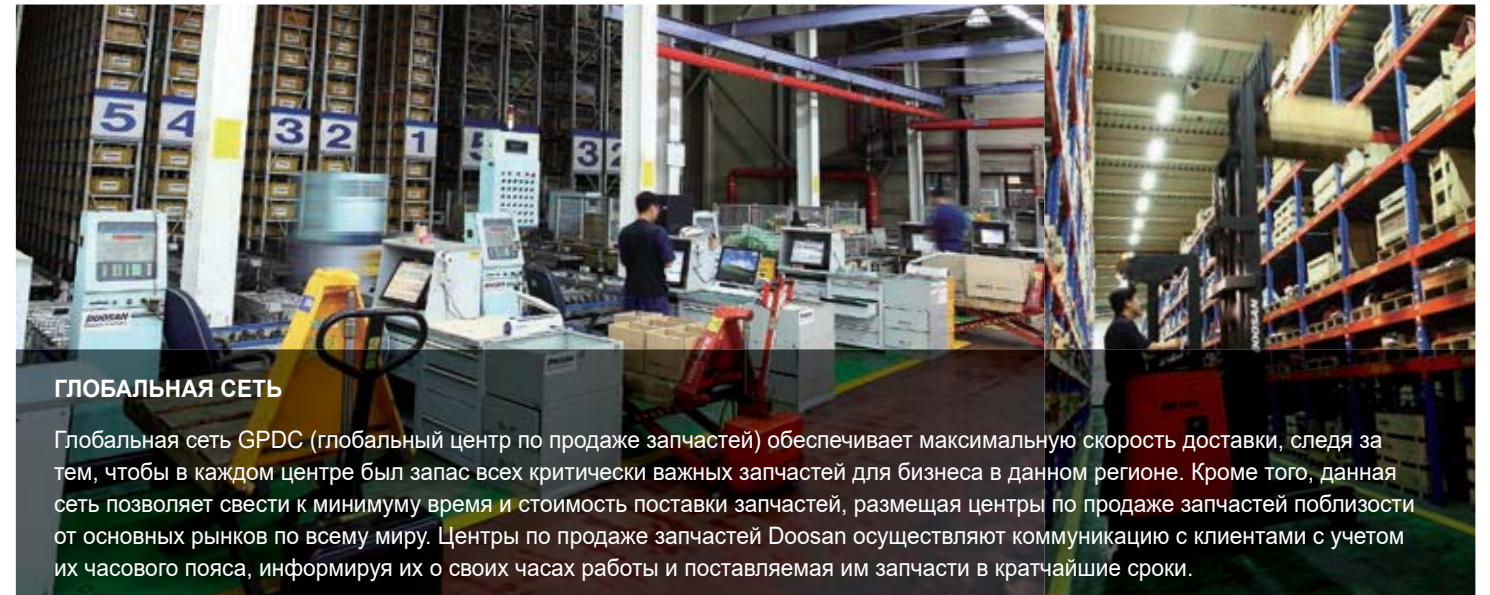
ФУНКЦИЯ	ЭКСКАВАТОР	КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК	ADT
GPS	· Местонахождение · Геозона	Все модели	Все модели
Отчеты по электронной почте	· Ежедневный, еженедельный, ежемесячный отчет	Все модели	Все модели
Часы работы	· Общее количество рабочих часов · Часы работы согласно режиму	Все модели Только Tier 4	Все модели
Запчасти для техобслуживания	· Профилактическое обслуживание согласно циклу замены компонента	Все модели	Только Tier 4
Код неисправности/Предупреждение	· Код неисправности · Предупреждения о состоянии машины на приборной панели	Все модели	Только Tier 4
Сведения о топливе	· Уровень топлива · Расход топлива	Все модели Только Tier 4	Все модели
Объем отвала	· Отвал в тоннах · Счетчик рабочих циклов	Нет	Нет



# ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

## ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ PDC (ЦЕНТРОВ ПО ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ)

Doosan обеспечивает быструю и точную доставку оригинальных запчастей Doosan по всему миру через свою глобальную сеть PDC (центр по продаже запчастей).



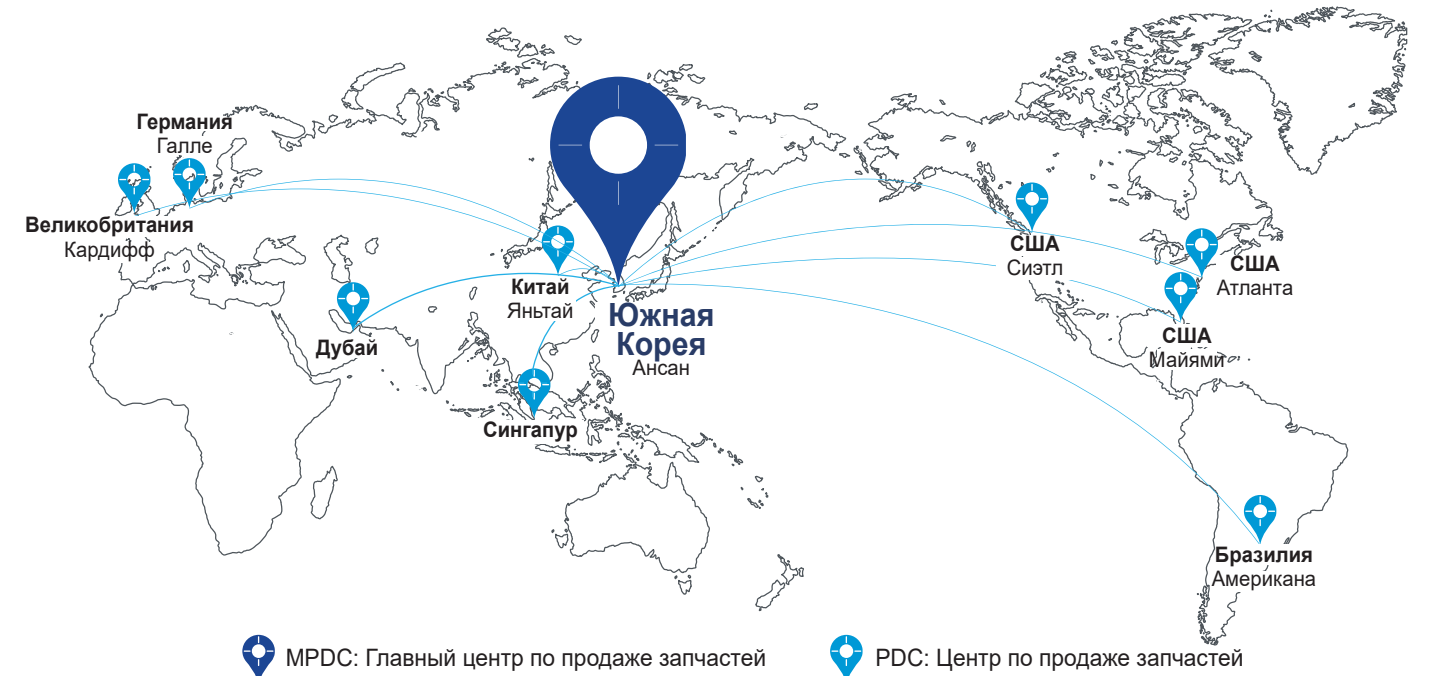
### ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть GPDC (глобальный центр по продаже запчастей) обеспечивает максимальную скорость доставки, следя за тем, чтобы в каждом центре был запас всех критически важных запчастей для бизнеса в данном регионе. Кроме того, данная сеть позволяет свести к минимуму время и стоимость поставки запчастей, размещая центры по продаже запчастей поблизости от основных рынков по всему миру. Центры по продаже запчастей Doosan осуществляют коммуникацию с клиентами с учетом их часового пояса, информируя их о своих часах работы и поставляемая им запчасти в кратчайшие сроки.

## Глобальная сеть центров по продаже запчастей

Расположение PDC показано ниже, главный центр находится в Ансан, Южная Корея. Из оставшихся девяти PDC один находится в Китае (Яньтай), три в США (Чикаго, Атланта, Майями), один в Бразилии (Американа), два в Европе (Великобритания и Германия), один на Ближнем Востоке (Дубай) и один в Азии (Сингапур)

(по данным на апрель 2019 года)



MPDC: Главный центр по продаже запчастей

PDC: Центр по продаже запчастей

## ПРЕИМУЩЕСТВА PDC



Снижение  
себестоимости  
реализации



Макс. скорость  
доставки  
запчастей



Минимальное  
соотношение  
расстояние/время  
при доставке запчастей



Техническая  
поддержка  
в режиме реального  
времени



Минимальное  
время простоя



Тяжелый строительный ковш, который также называют усиленным, — это самый распространенный ковш на рынке строительного оборудования, спроектированный, в основном, для использования в тяжелых условиях в строительной отрасли, а также для работы в карьерах и шахтах с материалами низкой плотности.

**Шарнир**  
Оптимизированная, усиленная конструкция для обеспечения высокой прочности и производительности, не уступающих мощности машины.

**Адаптер**  
Угловой адаптер, расположенный под бокорезом для повышения прочности.

**Оболочка (кожух)**  
Эта форма обеспечивает удобный задний угол и снижает скорость износа.

**Горизонтальные нижние износные пластины**  
Защищают днище и укрепляют ковш для повышения прочности и жесткости. Предназначены для удобной замены во время ремонтных работ.

**Пластина для губы (режущая кромка)**  
Коническая кромка для улучшенного проникновения из материала твердостью 500BHN, обладающего высокой

**Зуб (кончик)**  
Механические свойства позволяют сохранить твердость и износостойкость надолго, даже в суровых условиях

**Бокорез**  
Спроектирован для улучшенного проникновения и изготовлен из износостойкого материала.

**Боковые износные пластины**  
Боковые пластины смыкаются с нижними износными пластинами, обеспечивая безупречную защиту угла.

**Ковш общего назначения**  
который также называется ковшом для повседневной работы, спроектирован для черпания и повторной обработки мягких материалов и материалов средней твердости, например, материалов с низкими характеристиками износа, такими как верхний слой грунта, глина, уголь.

**Усиленный ковш**  
который также называют усиленным, — это самый распространенный ковш на рынке строительного оборудования, спроектированный, в основном, для использования в тяжелых условиях в строительной отрасли, а также для работы в карьерах и шахтах с материалами низкой плотности.

**Ковш для суровых условий**  
который также называется высокопрочным. Ковш предназначен для работ с очень плотным тяжелым грунтом и в карьере благодаря высокопрочным материалам, устойчивым к истиранию. Ковш можно эксплуатировать в самых суровых условиях.

**ЗУБ**

**Зуб GD (обычное назначение)**  
Оптимальная конструкция для ковша GP Doosan и нового обычного строительного ковша. Предназначен для машин с весом от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для общестроительных работ и вспомогательных погрузок.

**Зуб HD (тяжелые условия)**  
Оптимальная конструкция для тяжелого строительного ковша. Предназначен для машин с весом от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для большинства работ, включая выемку грунта, копку траншей, погрузку и разработку карьеров и рудников с материалами средней плотности.

**Зуб SD (суровые условия)**  
Оптимальная конструкция для скального ковша для суровых условий и скального ковша для экстремальных условий. Предназначен для машин с весом от 22 до 70 тонн. Рекомендуется для работ в карьерах и рудниках в экстремально тяжелых условиях.

КОВШ



	Емкость (SAE/PCSA)
Ковш общего назначения	0,39 / 0,51/ 0,81/ 0,92/ 1,05/ 1,17 м³
Усиленный ковш	0,92 / 1,08 / 1,24 м³
Ковш для суровых условий	0,91 / 1,07 м³

СНОС



	Модель	Вес	Диаметр инструмента	Частота
Гидравлический Молот	HB20	1.862 кг	135 мм	400~800 BPM
	Модель	Вес	Макс. раскрытие челюсти	Усилие разрушения на кончике
Стационарный Измельчитель	FP22	1.375 кг	732 мм	54 т
Вращающаяся дробилка	RC22	1.780 кг	732 мм	56 т
Мультипроцессор	C / D / P / S MP22	2.040 / 2.050 / 2.210 / 1.880 кг	903 / 797 / 893 / 503 мм	68 / 70 / 64 / 80 т

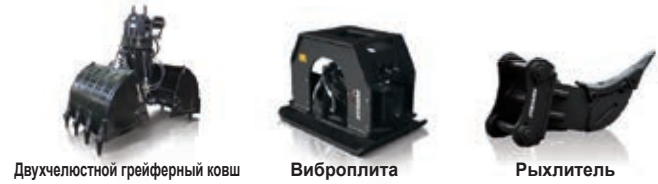
C: Челюсти для разрушения  
D: Челюсти для сноса  
P: Челюсти для измельчения  
S: Челюсти для резания



ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ

	Модель	Вес	Макс. раскрытие челюсти	Макс. усилие смыкания	Емкость
Мультигрейфер	MG22	1.423 кг	2.044 мм	5,7 т	0,75 м³
Грейфер для камней	SG22	1.470 кг	2.300 мм	–	0,45 м³
Грейфер для древесины L / P	WG22	1.450 / 1.190 кг	2.300 мм	–	0,62 м³
Грейфер для бревен L / P	LG22	1.400 / 1.270 кг	2.095 / 2.225 мм	–	0,67 м³
Грейфер типа «Апельсин»	OG22	1.300 кг	2.150 мм	–	0,50 м³

L: Тип соединения  
P: Тип «маятник»



ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ РАБОТЫ

	Модель	Вес	Макс. раскрытие челюсти	Емкость
Двухчелюстной грейферный ковш	CB22	1.440 кг	2.080 мм	0,80 м³
	Модель	Вес	Панель основания (ШхД)	Импульсная сила
Виброплита	PC22	1.094 кг	860 x 1.200 мм	11,2 т
	Модель	Вес	Высота	
Рыхлитель	RP22	450 кг	1.278 мм	



СОЕДИНЕНИЕ

	Модель	Вес	Диаметр пальца ковша	Рабочий диапазон (позлементно)
Быстросъемный соединитель	QC22	319 кг	80 мм	445 ~ 514 мм



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель
Doosan DB58TIS <div>2 клапана на цилиндр, вертикальные форсунки, водяное охлаждение, турбонагнетатель с охладителем типа «воздух-воздух». Уровень выбросов гораздо ниже значений, требуемых для этапа II.</div>
Количество цилиндров
6
Номинальная мощность маховика
115 кВт (154 л.с) @ 1.900об/мин (SAE J1995, полная мощность) <div>110 кВт (148 л.с) @ 1.900об/мин (SAE J1349, полезная мощность)</div>
Макс. крутящий момент
61,5 кгс.м (603 Н м) при 1400 об./мин
Рабочий объем поршня
5.785 см <sup>3</sup> (353 куб.дюйма)
Диаметр и ход поршня
102 мм x 118 мм (4,0" x 4,6")
Стартер
24 В / 4,5 кВт
Аккумуляторы
2 x 12 В / 100 А/ч
Очиститель воздуха
Двойной элемент с автоматическим удалением пыли

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Гидравлические поршни и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Во все цилиндры встроен амортизирующий механизм для обеспечения безударной работы и продления срока службы поршня.

Цилиндры	Количество	Диаметр цилиндра x диаметр поршня x ход
Стрела	2	125 x 85 x 1.263 мм
Рукоять	1	140 x 100 x 1.443 мм
Ковш	1	120 x 80 x 1.060 мм

### МАССА

Стрела 5.700 мм (18'8")    Рукоять 2.900 мм (9'6")    Ковш SAE/PCSA 0,92 м<sup>3</sup> (1,20 ярд<sup>3</sup>)

	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт (кгс/см <sup>2</sup> )
Три грунтозацепа	(Std) 600 мм (2')	21.500 кг (47.399 фунтов)	0,45 кгс/см <sup>2</sup>
	700 мм (2' 4")	21.800 кг (48.060 фунтов)	0,40 кгс/см <sup>2</sup>
	800 мм (2' 8")	22.100 кг (48.721 фунтов)	0,35 кгс/см <sup>2</sup>
	900 мм (2' 11")	22.400 кг (49.383 фунтов)	0,31 кгс/см <sup>2</sup>

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердце системы — EPOSTM (электрическая система оптимизации мощности). Это решение позволяет оптимизировать эффективность для любых условий работы и свести к минимуму расход топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает как независимые, так и комбинированные операции.
- Две скорости перемещения позволяют увеличить крутящий момент или скорость движения.
- Система насосов с сенсорным контролем появления нагрузки для экономии топлива.
- Система автоматического замедления
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопочное управление расходом в контурах вспомогательного оборудования.
- Компьютеризированное управление мощностью насоса.

Основные насосы
2 поршневых насоса переменного рабочего объема <div>Макс. расход: 2 x 206,5 л/мин</div>
Насос управляющего контура
Шестеренчатый насос - макс. расход: 28,5 л/мин
Максимальное давление системы
Стрела/рукоять/ковш: <div>Стандартный режим: 330 кгс/см<sup>2</sup><div>Силовой режим: 350 кгс/см<sup>2</sup><div>Режим перемещения: 330 кгс/см<sup>2</sup><div>Режим поворота: 270 кгс/см<sup>2</sup></div></div></div></div>

## МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

- Для поворота используется аксиально-поршневой двигатель с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Повышенный крутящий момент поворота сокращает время поворота.
- Внутреннее индукционно закаленное зубчатое колесо.
- Внутреннее зубчатое колесо и шестерня погружены в смазку.
- Стояночный тормоз механизма поворота активируется пружиной и является гидравлическим.

Скорость поворота: от 0 до 11 об/мин

## ШАССИ

Шасси имеют очень надежную конструкцию, все приваренные элементы спроектированы для ограничения нагрузки. Высококачественный материал для обеспечения долговечности. Боковые шасси приварены и жестко зафиксированы на ходовой тележке. Ролики гусениц смазаны на весь срок службы, направляющие колеса и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Башмаки гусеничных цепей изготовлены из индукционно закаленного сплава с двойным грунтозацепом. Прошедшие термообработку соединительные штифты. Гидравлический регулятор натяжения гусениц с амортизирующим механизмом натяжения.

Количество роликов и башмаков гусениц на одной стороне
Верхние ролики: 2 (стандартные башмаки) <div>Нижние ролики: 8<div>Башмаки: 49<div>Общая длина гусеницы: 4445 мм (14' 7")</div></div></div>

## ПРИВОД

Каждая гусеница приводится в движение независимым аксиально-поршневым двигателем через планетарный редуктор. Два рычага с педалями управления гарантируют плавный ход с противовращением, если необходимо.

Скорость передвижения (быстро/медленно)
5,5 / 3,0 км/ч (3,4 / 1,9 миль/ч)
Макс. тяговое усилие
11.500 / 21.800 кгс (25.353 / 48.061 фунт.с)
Макс. класс
35° (70%)

## КОВШ

					ГУСЕНИЦА	Стандарт. гусеница			
					C/W (тонны)	4,1			5,3
					БАШМАК (мм)	600			
Тип ковша	Емкость (м³)		Ширина (мм)		Ширина (кг)	5,7 m Стрела			SLR (8,5 m)
	SAE/PCSA	CECE	Без резака	С резаком		2,4 m HD Рукоять	2,9 m HD Рукоять	3,5 m Рукоять	SLR (6,2m)
GP	0,39	0,35	825	736	347	-	-	-	A
	0,51	0,47	768	722	549	A	A	A	X
	0,81	0,72	1.125	1.065	684	A	A	A	X
	0,92	0,81	1.233	1.173	724	A	A	A	X
	1,05	0,92	1.369	1.309	776	A	B	B	X
DC	0,54	0,46	1.800	-	358	-	-	-	C
H	0,92	0,83	1.050	1.096	867	A	A	B	-
	1,08	0,97	1.200	1.246	939	B	B	C	-
	1,24	1,11	1.350	1.396	1.011	C	C	D	-
S	0,91	0,82	1.050	1.094	1.078	A	B	C	-
	1,07	0,96	1.200	1.244	1.182	B	C	D	-
Макс. нагрузка на палец (грузоподъемность + ковш)						3153	2898	2686	1312

На основании ISO 10567 и SAE J296 длина рукояти без быстрозаменяемого фиксатора

A: Подходит для материалов плотностью 2100 кг/м³ (3500 ф/ярд³) или меньше

B: Подходит для материалов плотностью 1800 кг/м³ (3000 ф/ярд³) или меньше

C: Подходит для материалов плотностью 1500 кг/м³ (2500 ф/ярд³) или меньше

D: Подходит для материалов плотностью 1200 кг/м³ (2000 ф/ярд³) или меньше

X: Не рекомендуется

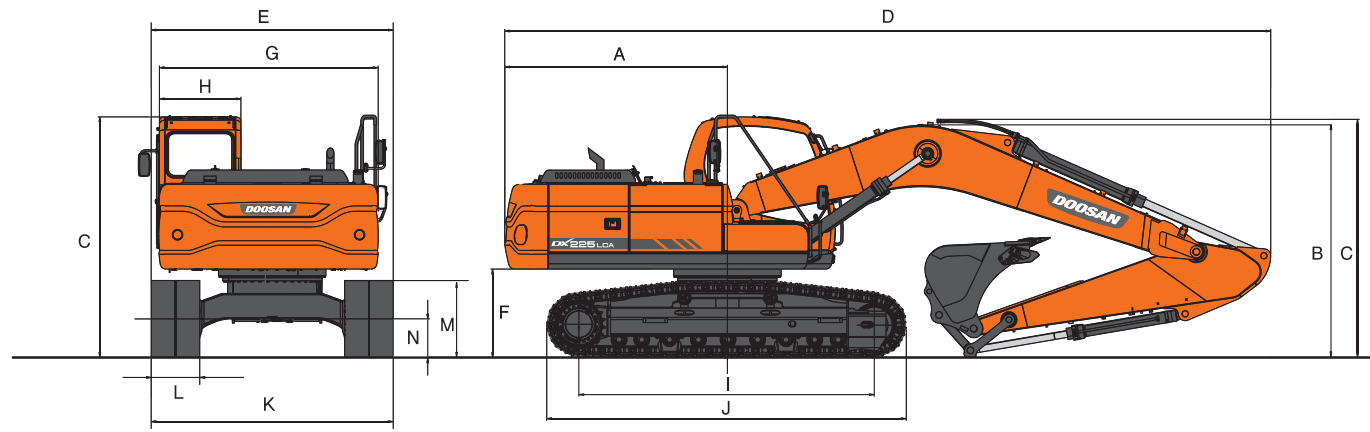
## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Уровень шума отвечает природоохранным нормативно-правовым актам (динамические значения).

Гарантия уровня шума
103 дБ (A) (2000/14/EC)
Уровень шума в кабине
73 дБ (A) (ISO 6396)
ОБЪЕМЫ ЗАПРАВКИ
Топливный бак
400 л (105,7 гал. США)
Система охлаждения (емкость радиатора)
24 л (6,3 гал. США)
Масло в двигателе
28,8 л (7,6 гал. США)
Привод поворота платформы
5 л (1,32 гал. США)
Бортовой редуктор (каждый =ходовое устройство = ходовой гидродвигатель + редуктор хода)
2 x 4 л (2 x 1,06 гал. США)
Гидробак
195 л (51,5 гал. США)



РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ

Стрела 5.700 мм (18'8")    Рукоять 2.900 мм (9'6")    Башмак 600 мм (2') - стандарт

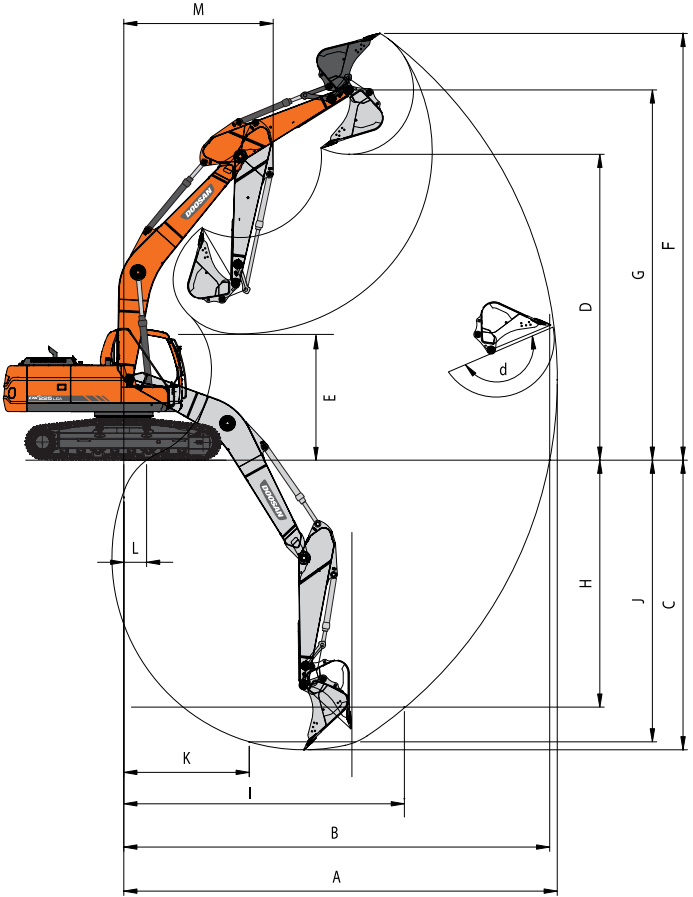
Тип стрелы	5.700мм			8.500мм
Тип рукояти	2.400мм	(Std.) 2.900мм	3.500мм	6.200мм
Тип ковша (SAE / PCSA)	1,05м³	(Std.) 0,92м³	0,81м³	0,39м³траншея
A    Радиус поворота хвостовой части	2.840мм	2.840мм	2.840мм	2.840мм
B    Высота погрузочной платформы (стрела)	2.860мм	2.960мм	3.209мм	3.306мм
C    Высота погрузочной платформы (шланг)	3.125мм	3.005мм	3.394мм	3.382мм
D    Длина погрузочной платформы	9.545мм	9.505мм	9.530мм	12.330мм
E    Ширина погрузочной платформы	2.990мм	2.990мм	2.990мм	2.990мм
F    Просвет под противовесом	*1066мм	*1066мм	*1066мм	*1066мм
G    Ширина корпуса	2.710мм	2.710мм	2.710мм	2.710мм
H    Ширина кабины	1.010мм	1.010мм	1.010мм	1.010мм
I    Расстояние между центрами катков	3.650мм	3.650мм	3.650мм	3.650мм
J    Длина гусеницы	4.446мм	4.446мм	4.446мм	4.446мм
K    Ходовая тележка	2.990мм	2.990мм	2.990мм	2.990мм
L    Ширина башмака	600мм	600мм	600мм	600мм
M    Высота гусеницы	*883мм	*883мм	*883мм	*883мм
N    Дорожный просвет	*450,5мм	*450,5мм	*450,5мм	*450,5мм

УСИЛИЕ ЧЕРПАНИЯ (ISO)

Ковш (SAE/PCSA)	0,51м³	0,81м³	(Std.) 0,92м³	1,05м³	1,28м³	0,54м³ траншея
Усилие черпания	15.200кгс	15.200кгс	15.200кгс	15.200кгс	15.200кгс	15.200кгс
	149.2кН	149.2кН	149.2кН	149.2кН	149.2кН	149.2кН
	33.510lbf	33.510lbf	33.510lbf	33.510lbf	33.510lbf	33.510lbf
Рукоять	2.400мм	(Est.) 2.900мм	3.500мм	6.200мм		
	10,9тонны	12,6тонны	9,7тонны	6,0тонны		
	107кН	123кН	95кН	59кН		
	24.024lbf	27.770lbf	21.379lbf	13.224lbf		

При форсированном наддуве (ISO)


РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

Длина стрелы	5.700мм			8.500мм
Тип рукояти	2.400мм	(Std.) 2.900мм	3.500мм	6.200мм
Тип ковша (SAE/PCSA)	1,05 м³	(Std.) 0,92м³	0,81м³	0,39м³траншея
A    Макс. радиус черпания	9.475мм	9.895мм	10.395мм	15.365мм
B    Макс. радиус черпания на уровне грунта	9.295мм	9.705мм	10.230мм	15.255мм
C    Макс. глубина черпания	6.115мм	6.620мм	7.220мм	11.650мм
D    Макс. высота разгрузки	6.665мм	6.805мм	6.950мм	11.660мм
E    Мин. высота разгрузки	2.975мм	2.465мм	1.860мм	2.015мм
F    Макс. высота черпания	9.435мм	9.540мм	9.640мм	13.045мм
G    Макс. высота пальца ковша	8.125мм	8.270мм	8.405мм	12.050мм
H    Макс. глубина вертикальной стенки котлована	4.480мм	4.765мм	5.105мм	8.385мм
I    Макс. радиус по вертикали	7.025мм	7.335мм	7.705мм	11.440мм
J    Макс. глубина черпания (8-футовый уровень)	5.910мм	6.435мм	7.050мм	11.560мм
K    Мин. радиус на 8-футовой отметке	2.865мм	2.850мм	2.820мм	4.840мм
L    Мин. радиус черпания	1.762мм	599мм	-160мм	593мм
M    Мин. радиус поворота	3.575мм	3.570мм	3.615мм	4.970мм
d.    Угол наклона ковша (в градусах)	177 °	177 °	177 °	171 °



-  : В переднем положении  
 : В боковом положении или 360 градусов













# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

### Вариант 3











Метрические единицы

Стрела: 5.700 мм (тяж.усл.)    Рукоять : 2.400 мм (тяж.усл.)    Без башмака, ковша : 800 мм    Единица измерения : 1.000кг

A(м) B(м)	3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		
											A(м)
7,5									5,89 *	5,81	5,61
6					5,85 *	5,23			5,38 *	4,19	6,82
4,5			7,49 *	7,49 *	6,29 *	5,07	5,46	3,53	5,25 *	3,5	7,54
3			9,23 *	7,33	7,04 *	4,82	5,38	3,45	4,93	3,16	7,92
1,5			10,61 *	6,86	7,35	4,6	5,26	3,35	4,78	3,05	8,00
0			11,05 *	6,66	7,19	4,45	5,19	3,29	4,92	3,13	7,79
-1,5	10,42 *	10,42 *	10,65 *	6,64	7,15	4,42			5,44	3,44	7,27
-3	12,58 *	12,58 *	9,37 *	6,77	6,87 *	4,52			6,21 *	4,21	6,35
-4,5			6,32 *	6,32 *					5,61 *	5,61 *	4,82

Футы













Единица измерения: 1.000фунт

A(Футы) B(Футы)	10'		15'		20'		25'		Макс. вылет		
											A(Футы)
25									12,98 *	12,82	18,40
20					12,89 *	11,52			11,86 *	9,24	22,38
15			16,50 *	16,50 *	13,87 *	11,17	12,04	7,79	11,58 *	7,71	24,75
10			20,35 *	16,16	15,52 *	10,64	11,85	7,61	10,86	6,97	25,99
5			23,40 *	15,12	16,21	10,13	11,61	7,39	10,54	6,72	26,25
0			24,37 *	14,68	15,85	9,82	11,45	7,25	10,86	6,89	25,56
-5	22,96 *	22,96 *	23,48 *	14,64	15,77	9,74			12	7,59	23,84
-10	27,73 *	27,73 *	20,67 *	14,91	15,14 *	9,96			13,69 *	9,28	20,84
-15			13,92 *	13,92 *					12,36 *	12,36 *	15,82

### Вариант 4













Метрические единицы

Стрела: 5.700 мм (тяж.усл.)    Рукоять : 3.500 мм (тяж.усл.)    Без башмака, ковша : 800 мм    Единица измерения : 1.000кг

A(м) B(м)	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		
													A(м)
7,5											3,59 *	3,59 *	6,87
6									4,32 *	3,64	3,40 *	3,32	7,89
4,5							5,34 *	5,13	5,00 *	3,57	3,37 *	2,86	8,52
3			11,73 *	11,73 *	7,77 *	7,52	6,21 *	4,86	5,32	3,44	3,47 *	2,62	8,85
1,5					9,58 *	6,92	7,13 *	4,57	5,16	3,3	3,70 *	2,52	8,92
0			7,36 *	7,36 *	10,71 *	6,54	7,02	4,35	5,03	3,18	4,03	2,55	8,74
-1,5	6,49 *	6,49 *	10,34 *	10,34 *	10,95	6,39	6,89	4,24	4,97	3,12	4,33	2,73	8,28
-3	10,09 *	10,09 *	14,91 *	12,48	10,40 *	6,4	6,89	4,23			5,01	3,16	7,49
-4,5	14,79 *	14,79 *	12,32 *	12,32 *	8,79 *	6,57	6,29 *	4,37			5,87 *	4,15	6,25

Футы













Единица измерения: 1.000фунт

A(Футы) B(Футы)	5'		10'		15'		20'		25'		Макс. вылет		
													A(Футы)
25											7,92 *	7,92 *	22,54
20									9,53 *	8,03	7,50 *	7,32	25,87
15							11,77 *	11,31	11,03 *	7,88	7,44 *	6,31	27,95
10			25,85 *	25,85 *	17,12 *	16,59	13,69 *	10,71	11,73	7,59	7,65 *	5,78	29,04
5					21,13 *	15,26	15,71 *	10,08	11,38	7,27	8,15 *	5,56	29,28
0			16,24 *	16,24 *	23,60 *	14,42	15,48	9,6	11,09	7,01	8,88	5,63	28,67
-5	14,32 *	14,32 *	22,81 *	22,81 *	24,14	14,08	15,2	9,34	10,95	6,87	9,54	6,03	27,16
-10	22,24 *	22,24 *	32,88 *	27,52	22,93 *	14,11	15,19	9,34			11,06	6,96	24,57
-15	32,61 *	32,61 *	27,15 *	27,15 *	19,38 *	14,48	13,88 *	9,64			12,93 *	9,15	20,50

### Вариант 5













Метрические единицы

Стрела: 5.700 мм (тяж.усл.)    Рукоять : 3.500 мм (тяж.усл.)    Без башмака, ковша : 800 мм    Единица измерения : 1.000кг

A(м) B(м)	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		
													A(м)
7,5											3,59 *	3,59 *	6,87
6									4,32 *	3,74	3,40 *	3,40 *	7,89
4,5							5,34 *	5,25	5,00 *	3,66	3,37 *	2,94	8,52
3			11,73 *	11,73 *	7,77 *	7,7	6,21 *	4,98	5,42 *	3,53	3,47 *	2,7	8,85
1,5					9,58 *	7,1	7,13 *	4,69	5,31	3,39	3,70 *	2,6	8,92
0			7,36 *	7,36 *	10,71 *	6,72	7,22	4,47	5,18	3,27	4,10 *	2,63	8,74
-1,5	6,49 *	6,49 *	10,34 *	10,34 *	10,97 *	6,56	7,09	4,36	5,11	3,21	4,45	2,82	8,28
-3	10,09 *	10,09 *	14,91 *	12,82	10,40 *	6,58	7,08	4,36			5,16	3,25	7,49
-4,5	14,79 *	14,79 *	12,32 *	12,32 *	8,79 *	6,75	6,29 *	4,49			5,87 *	4,27	6,25

Футы

Единица измерения: 1.000фунт

A(Футы) B(Футы)	5'		10'		15'		20'		25'		Макс. вылет		
													A(Футы)
25											7,92 *	7,92 *	22,54
20									9,53 *	8,23	7,50 *	7,50 *	25,87
15							11,77 *	11,58	11,03 *	8,08	7,44 *	6,48	27,95
10			25,85 *	25,85 *	17,12 *	16,98	13,69 *	10,97	11,95 *	7,79	7,65 *	5,94	29,04
5					21,13 *	15,65	15,71 *	10,35	11,7	7,47	8,15 *	5,73	29,28
0			16,24 *	16,24 *	23,60 *	14,81	15,91	9,86	11,41	7,21	9,04 *	5,8	28,67
-5	14,32 *	14,32 *	22,81 *	22,81 *	24,18 *	14,47	15,63	9,61	11,27	7,08	9,82	6,21	27,16
-10	22,24 *	22,24 *	32,88 *	28,25	22,93 *	14,5	15,62	9,6			11,37	7,17	24,57
-15	32,61 *	32,61 *	27,15 *	27,15 *	19,38 *	14,87	13,88 *	9,91			12,93 *	9,41	20,50



# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## Вариант 6

## Метрические единицы




















Стрела: 8.500 мм (тяж.усл.)    Рукоять : 6.200 мм (тяж.усл.)    Без башмака, ковша : 600 мм

Единица измерения : 1.000кг

[illegible]

Футы

Единица измерения: 1.000фунт

A(Футы)	5'		10'		15'		20'		25'		30'		35'		40'		45'		Макс. вылет		
B(Футы)																				A(Футы)	
40																			2,13 *	2,13 *	32,12
35													3,34 *	3,34 *					1,94 *	1,94 *	36,61
30													4,62 *	4,62 *	2,33 *	2,33 *			1,83 *	1,83 *	39,96
25													5,38 *	5,38 *	3,92 *	3,92 *			1,78 *	1,78 *	42,49
20													5,69 *	5,49 *	4,90 *	4,24	1,81 *	1,81 *	1,77 *	1,77 *	44,35
15											6,60 *	6,60 *	6,13 *	5,24	5,74 *	4,08	3,04 *	3,04 *	1,79 *	1,79 *	45,58
10			21,20 *	21,20 *	13,85 *	13,85 *	10,37 *	10,37 *	8,52 *	8,47	7,39 *	6,38	6,64 *	4,95	6,12 *	3,9	3,78 *	3,09	1,85 *	1,85 *	46,25
5					17,57 *	15,58	12,40 *	10,58	9,76 *	7,75	8,20 *	5,93	7,18 *	4,65	5,97	3,71	4,18 *	2,98	1,95 *	1,95 *	46,40
0				8,17 *	16,21 *	14,05	14,02 *	9,62	10,84 *	7,14	8,87	5,53	7,08	4,39	5,78	3,53	4,17 *	2,87	2,09 *	2,09 *	46,02
-5	7,86 *	7,86 *	9,88 *	9,88 *	15,64 *	13,34	15,03 *	9,01	11,03	6,7	8,53	5,22	6,85	4,17	5,64	3,39	3,44 *	2,8	2,30 *	2,30 *	45,08
-10	10,00 *	10,00 *	12,03 *	12,03 *	17,05 *	13,1	14,85	8,71	10,74	6,43	8,31	5,01	6,7	4,03	5,55	3,31			2,59 *	2,59 *	43,59
-15	12,23 *	12,23 *	14,48 *	14,48 *	19,48 *	13,14	14,75	8,62	10,62	6,32	8,21	4,92	6,63	3,97	5,53	3,29			3,02 *	3,02 *	41,46
-20	14,64 *	14,64 *	17,30 *	17,30 *	19,29 *	13,37	14,68 *	8,71	10,65	6,35	8,23	4,94	6,68	4,01					3,69 *	3,48	38,57
-25	17,31 *	17,31 *	20,64 *	20,64 *	17,32 *	13,8	13,40 *	8,95	10,72 *	6,52	8,39	5,09	5,67 *	4,19					4,86 *	4,16	34,72
-30			19,24 *	19,24 *	14,31 *	14,31 *	11,23 *	9,39	8,90 *	6,87	6,77 *	5,44							6,72 *	5,43	29,59

## Вариант 7

## Метрические единицы





















Стрела: 8.500 мм (тяж.усл.)    Рукоять : 6.200 мм (тяж.усл.)    Без башмака, ковша : 800 мм

Единица измерения : 1.000кг

[illegible]

Футы

Единица измерения: 1.000фунт

А(Футы) В(Футы)	5'		10'		15'		20'		25'		30'		35'		40'		45'		Макс. вылет					
																					А(Футы)			
40																					2,13 *	2,13 *	32,12	
35														3,34 *	3,34 *							1,94 *	1,94 *	36,61
30														4,62 *	4,62 *	2,33 *	2,33 *					1,83 *	1,83 *	39,96
25														5,38 *	5,38 *	3,92 *	3,92 *					1,78 *	1,78 *	42,49
20														5,69 *	5,63	4,90 *	4,35	1,81 *	1,81 *	1,77 *	1,77 *			44,35
15													6,60 *	6,60 *	6,13 *	5,38	5,74 *	4,2	3,04 *	3,04 *	1,79 *	1,79 *		45,58
10				21,20 *	21,20 *	13,85 *	13,85 *	10,37 *	10,37 *	8,52 *	8,52 *	7,39 *	6,55	6,64 *	5,09	6,12 *	4,02	3,78 *	3,19	1,85 *	1,85 *			46,25
5						17,57 *	15,97	12,40 *	10,84	9,76 *	7,96	8,20 *	6,09	7,18 *	4,79	6,15	3,83	4,18 *	3,08	1,95 *	1,95 *			46,40
0				8,17 *	8,17 *	16,21 *	14,44	14,02 *	9,89	10,84 *	7,35	8,92 *	5,69	7,29	4,52	5,96	3,65	4,17 *	2,98	2,09 *	2,09 *			46,02
-5	7,86 *	7,86 *	9,88 *	9,88 *	15,64 *	13,73	15,03 *	9,28	11,35	6,9	8,78	5,38	7,06	4,31	5,81	3,51	3,44 *	2,9	2,30 *	2,30 *				45,08
-10	10,00 *	10,00 *	12,03 *	12,03 *	17,05 *	13,49	15,28	8,97	11,05	6,63	8,56	5,17	6,9	4,16	5,72	3,42			2,59 *	2,59 *				43,59
-15	12,23 *	12,23 *	14,48 *	14,48 *	19,48 *	13,53	15,18	8,89	10,93	6,52	8,46	5,08	6,84	4,1	5,71	3,41					3,02 *	3,02 *		41,46
-20	14,64 *	14,64 *	17,30 *	17,30 *	19,29 *	13,76	14,68 *	8,97	10,97	6,55	8,48	5,1	6,88	4,14							3,69 *	3,6		38,57
-25	17,31 *	17,31 *	20,64 *	20,64 *	17,32 *	14,19	13,40 *	9,22	10,72 *	6,72	8,64	5,25	5,67 *	4,33							4,86 *	4,29		34,72
-25			19,24 *	19,24 *	14,31 *	14,31 *	11,23 *	9,65	8,90 *	7,07	6,77 *	5,61									6,72 *	5,6		29,59



# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела и рукоять
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Стрела 5,7 м (для тяжелых условий)</li><li>Рукоять 2,9 м (для тяжелых условий)</li></ul></div>
гидравлической системой
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Регенерация поток стрелы и рукояти</li><li>Блокирующие клапаны стрелы и рукояти</li><li>Клапан защиты от обратного хода при повороте</li><li>Запасный порты (клапан управления)</li><li>Форсированный наддув в одно касание</li></ul></div>
Кабина и интерьер
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Клейкие крепления кабины</li><li>Всепогодная кабина со звукоизоляцией</li><li>Кондиционер и обогреватель</li><li>Регулируемое сиденье с подвеской, подголовником и регулируемыми подлокотниками</li><li>Выдвигаемое переднее окно и съемное нижнее переднее окно</li><li>Освещение в кабине</li><li>Стеклоочиститель ветрового стекла периодического действия</li><li>Держатель кружки</li><li>Охлаждающий и удерживающий тепло контейнер</li><li>Цветная ЖК-панель монитора</li><li>контрольная шкала оборотов двигателя</li><li>радио AM/FM + MP3 (USB)</li><li>Пульт для включения/выключения радио</li><li>Розетка на 12В/24В</li><li>Последовательно подключенный порт для интерфейса ноутбука</li><li>Джойстик с 3 переключателями</li></ul></div>

Безопасность
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Крупные поручни и подножка</li><li>Выпуклые металлические пластины повышенного трения</li><li>Ремень безопасности</li><li>Предохранительный рычаг блокировки гидравлической системы</li><li>Защитное стекло</li><li>Молоток для аварийного выхода</li><li>Зеркала заднего вида справа и слева</li><li>Защитная крышка аккумулятора</li><li>Звуковой сигнал при движении</li></ul></div>

Другое
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Двухэлементный очиститель воздуха</li><li>Дополнительный водоотделитель</li><li>Первичный фильтр сухого типа</li><li>Топливный фильтр</li><li>Защита от пыли для радиатора/маслоохладителя</li><li>Система защиты от перегрева двигателя</li><li>Система защиты от повторного запуска двигателя</li><li>Система самодиагностики</li><li>Электрический звуковой сигнал</li><li>Галогенные рабочие фонари (1 на раме, 2 на стреле)</li><li>Гидравлический регулятор гусеницы</li><li>Защита гусеницы</li><li>Смазанное и спаянное звено гусеницы</li><li>Фильтр сапуна бака гидравлического масла</li><li>Генератор 60 А (24 В, 50 Ампер)</li><li>Длинная и фиксированная гусеница</li></ul></div>

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Некоторое дополнительное оборудование на некоторых рынках может поставляться по стандарту. Какое-то из этого дополнительного оборудования может быть недоступно на некоторых рынках. Проконсультируйтесь с местным дилером DOOSAN по поводу доступности оборудования или выполнения адаптации под конкретные нужды

Стрела и рукоять	Другое
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Стрела 5,7 м</li><li>Стрела 8,5 м</li><li>Рукоять 2,4 м (для тяжелых условий)</li><li>Рукоять 2,9 м</li><li>Рукоять 3,5 м</li><li>Рукоять 6,2 м</li></ul></div>	<div><ul style="list-style-type: none"><li>Варианты труб<ul style="list-style-type: none"><li>- Труба для дробилки</li><li>- Труба для гидромолота</li><li>- Труба для быстрого фиксатора</li><li>- Труба для вращения</li></ul></li><li>Башмак 700 мм / 800 мм / 900 мм</li><li>Нижний стеклоочиститель</li><li>Генератор 60А/80А</li><li>Заправочный насос</li><li>Рабочие огни<ul style="list-style-type: none"><li>- 4 спереди / 2 сзади на кабине</li><li>- 2 спереди на кабине</li><li>- 1 на противовесе</li></ul></li><li>Противовес (3,8 тонны / 5,3 тонны)</li><li>Гидравлическое масло<ul style="list-style-type: none"><li>- Холодная погода (VG32)</li><li>- Стандарт (VG46)</li><li>- Жаркая погода (VG68)</li></ul></li><li>Фильтр гидромолота</li><li>Водоотделитель с обогревателем</li><li>Высокопрочная крышка</li><li>Короткая и фиксированная гусеница</li><li>Высокопрочная и фиксированная гусеница</li></ul></div>
Безопасность	
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Клапан защиты шланга стрелы и рукояти от разрыва</li><li>Устройство предупреждения о перегрузке</li><li>Крыша кабины/переднее ограждение (стандарт ISO 10262, FOGS)</li><li>Оповещение о движении и повороте</li><li>Вращение</li><li>Задняя лампа для номерного знака</li></ul></div>	
Кабина и интерьер	
<div><ul style="list-style-type: none"><li>Сиденье с пневматической подвеской</li><li>Дождевой щит</li><li>Высокое основание сиденья</li><li>Педаль тормоза</li><li>Кабина ROPS/FOGS</li><li>Переднее ограждение кабины (верхнее и нижнее ограждение)</li><li>Стальное покрытие крыши</li><li>Дополнительное зеркало</li></ul></div>	



# Doosan

С 1896 года Doosan, старейшая компания Кореи, развивается вместе со своими сотрудниками. В последние 10 лет компания демонстрирует стремительный рост наряду с укреплением репутации. Doosan создает оборудование для строительной и энергетической отраслей, а также инфраструктуры по всему миру, ориентируясь, в первую очередь, на пользователя. Будучи мировым лидером в отрасли инфраструктуры, Doosan продолжает создавать будущее, в центре которого — человеческие ценности.

Первый самостоятельно разработанный Doosan экскаватор был выпущен в Корею в 1985 году. Компания продолжает производить универсальное строительное оборудование, включая экскаваторы, колесные погрузчики, сочлененные самосвалы, для реализации своей философии, ориентированной на человека. Компания Doosan стала мировым лидером в отрасли тяжелого строительного оборудования, достигнув мирового уровня в сфере продаж, производства и дистрибуции. Наряду с крупными производственными объектами в Корею, Китае, США, Бразилии, Чехии Doosan имеет 1400 дилерских сетей и предоставляет надежные продукты и проверенные решения для обеспечения стабильности и безопасности вашего бизнеса.



DIPBR-01-2001



**Doosan Infracore Co., Ltd.**

489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,  
Incheon, Korea (22502)

<https://global.doosanequipment.com>

Copyright 2020. Doosan Infracore. Все права защищены.