Beberapa spesifikasi berdasarkan pada perhitungan teknis dan bukan merupakan ukuran sebenarnya. Spesifikasi ini disediakan untuk tujuan perbandingan dan dapat berubah sewaktu-waktu. Spesifikasi pada unit Develon pribadi Anda akan bervariasi berdasarkan spesifikasi normal dalam desain, manufaktur, kondisi pengoperasian, dan faktor lainnya. Gambar unit Develon mungkin menampilkan spesifikasi selain pertengkapan standar.

Powered by Innovation

HDIABR-01-001

©2024 HD Hyundai Infracore Asia. All rights reserved.

HD Hyundai Infracore Asia - Develon Asia
Pacific Century Place, SCBD Lot 10, Suite 1803.
Jl. Jenderal Sudirman, Kavling 52-53, No.10, Senayan, Kebayoran Baru
Jakarta Selatan, Indonesia 12190
Phone: +62 21 5099 5530

HD HYUNDAI INFRACORE ASIA

DEVELON

DEVELON

Crawler Excavator

DX220A-2M

BUCKET CAPACITY	OPERATING WEIGHT	ENGINE POWER	NET
1,08 m^3	21,4 Ton	119 kW	/1800 rpm

SEDERHANA DAN FUNGSIONAL TEPAT UNTUK PEKERJAAN SEHARI-HARI ANDA

DX220A-2M memiliki tingkat produktivitas tinggi dengan efisiensi bahan bakar yang baik sehingga TCO (Total Cost of Ownership) lebih baik dibandingkan brand lain di kelas yang sama.

Yang utama, konsumsi bahan bakar per-jamnya telah menurun secara dramatis hingga 12%* atau lebih dibandingkan brand lain di kelas yang sama, dengan menggunakan komponen utama yang telah teruji kualitasnya beserta engine MCV, dan sistem hidraulik. yang telah dikembangkan dan diperbaharui. DX220A-2 juga tersedia dengan paket breaker yang dioptimalkan khusus untuk penggunaan breaker saja, dan kursi operator dirancang untuk menjaga tingkat fokus terhadap pekerjaan, sehingga semakin meningkatkan efisiensi kerja.

Unit pada gambar mungkin menggunakan aksesoris tambahan

*Hasil di atas berdasarkan pengujian internal, terhadap mesin dengan beban operasional yang sama

MEMPERKENALKAN UNIT DX220A-2M TERBARU

Seluruh fitur terbaik dari model sebelumnya, telah hadir fitur yang lebih hebat lagi

MESIN DEVELON DB58TIS

- DX220A-2M beroperasi menggunakan engine DEVELON DB58TIS, salah satu mesin yang telah banyak digunakan.
- DB58TIS engine telah mendapatkan sanjungan dari pelanggan karena ketahanan, irit bahan bakar, dan perawatan yang mudah dengan kualitas teruji.

PENGEMBANGAN PADA MAIN PUMP

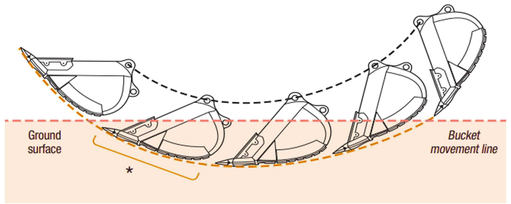
Main pump yang dikembangkan untuk DX220A-2M membantu efisiensi bahan bakar dengan mengoptimalkan silinder dan sistem tekanan yang lebih tinggi.

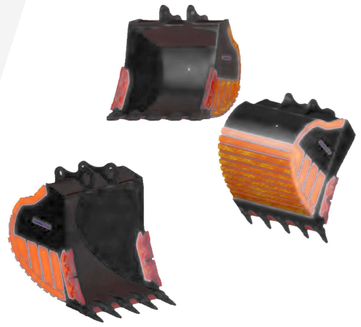
RANGKA DAN SISTEM HIDROLIK YANG TERBUKTI BERKUALITAS

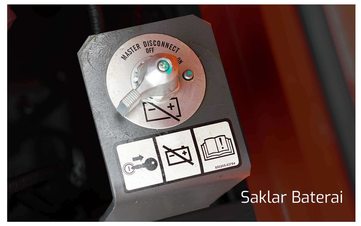
DX220A-2M dirancang menggunakan rangka dan sistem hidrolik yang terbukti berkualitas tinggi pada jangka waktu yang lama.
Percayakan pekerjaan anda kepada kami. rangka dasar, undercarriage, swing bearing, sprocket roller, boom, dan arm yang didesain dengan daya tahan yang tinggi.

ALAT GERAK SANGAT KUAT

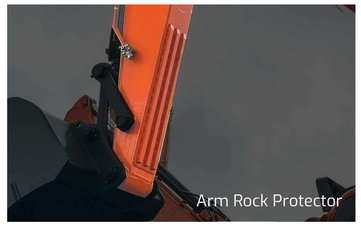
Castings, pivot point baja, arm, dan boom yang telah diperkuat memiliki daya tahan terhadap segala kondisi operasi lingkungan kerja. Untuk memberikan perlindungan pada arm, baja penguat telah ditambahkan, dan pusat arm serta end boss telah diperkuat.
Travel motor, swing device, dan center joint telah teruji kualitasnya.



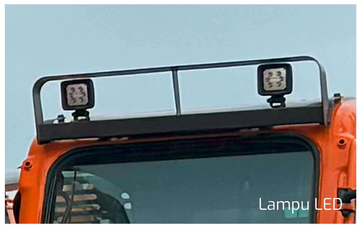



Saklar Baterai

Kotak Penyimpanan


Arm Rock Protector

Bucket


Lampu LED

Travel Device

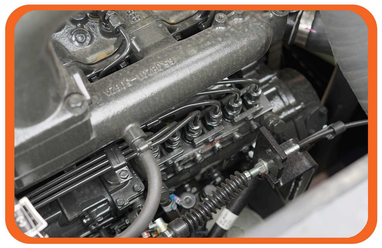
Unit pada gambar mungkin menggunakan aksesoris tambahan

MEMPERKENALKAN EXCAVATOR DX220A-2M TERBARU

EFISIENSI BAHAN BAKAR YANG MEMUASKAN

Pengembangan pada system hidrolik DX220A-2M membantu anda lebih efektif dalam pengoperasian. DX220A-2M mampu memberikan performa dengan intensitas yang konsisten namun menggunakan bahan bakar yang lebih irit dibandingkan dengan brand lain di kelas yang sama, menambah efisiensi kerja anda secara signifikan.

*Hasil di atas berdasarkan pengujian internal terhadap mesin dengan beban operasional yang sama



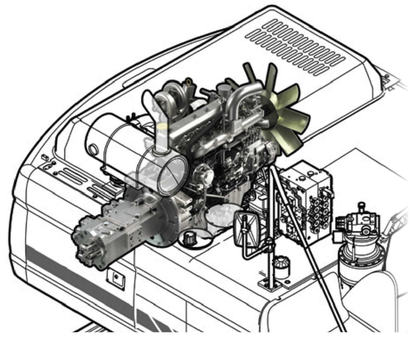
MECHANICAL ENGINE

Engine dengan system injeksi mekaninal menjadikannya unit yang lebih kuat, tahan lama, dan mudah untuk melakukan perbaikan.

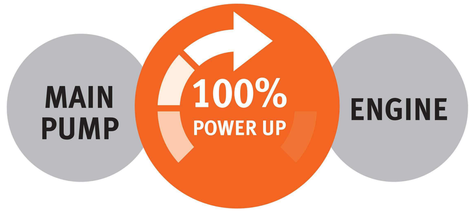
OPTIMALISASI TUAS (LEVER CONTROL)

Ketika operator sedang beristirahat dan meninggalkan tuas kendali pada keadaan diam, engine dan pump akan siaga di posisi mode standby untuk mencegah penggunaan bahan bakar berlebih.

TEKNOLOGI PUMP MATCHING



Engine & pump matching, teknologi baru dari Develon, menyelesaikan berbagai masalah seperti; waktu respon system yang rendah, penggunaan bahan bakar berlebih. Kebersamaan waktu respon antara pump dan engine mengurangi pengunaan bahan bakar serta asap berlebih.



*Sunroof bisa digunakan sebagai pintu darurat

BREAKER DIRANCANG SESUAI KEBUTUHAN USAHA ANDA

Unit pada gambar mungkin menggunakan aksesoris tambahan

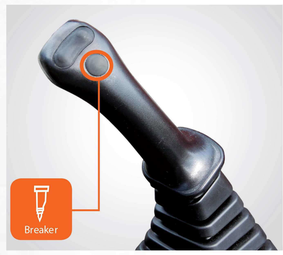
BERAGAM UJI KEMAMPUAN UNTUK MENGHASILKAN BREAKER TERBAIK

- Tes performa breaker di uji pada medan pekerjaan yang sedang dioperasikan di Korea dan negara lain.
- Sewaktu masa uji coba, DX220A-2M memiliki breaker yang lebih solid dan kuat dari sebelumnya.
- Pelanggan yang mengikuti masa uji coba ini merasa "sangat puas" dengan performa keseluruhan.

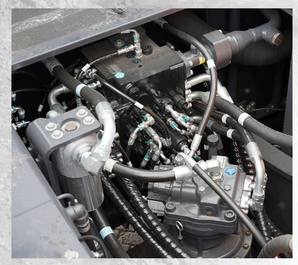
BREAKER ATTACHMENT

Semua yang perlu anda lakukan hanyalah memilih opsi breaker ini.

- DX220A-2M dipasang dengan pedal yang didesain dan disesuaikan dengan breaker dan tuas kendali dengan menggunakan tombol breaker-only.



- Dengan hal tersebut, return line di breaker memiliki filter sendiri yang memperpanjang umur komponen hidrolik ketika pengoperasian breaker,
- Semua fitur ini tersedia untuk anda agar operasional kerja anda sangat efisien, seperti yang anda harapkan.



One Way ATT Control Valve dan Standard Piping Breaker

Unit standard menggunakan perlengkapan untuk pemasangan attachment breaker (piping, pedal, joystick, dan filter)

KABIN LUAS DENGAN KENYAMANAN YANG TELAH DITINGKATKAN

DX220A-2 hadir dengan kabin yang didesain rapi tidak berlebihan. Pekerjaan anda tidak akan terganggu. Rasakan kenyamanan berkerja di kabin yang luas.

Fitur-fitur dalam kabin:

Auto AC Control

Radio MP3 Stereo dengan USB Port

Tempat Penyimpanan

12v Port

Kursi dengan Suspensi Mekanikal

Filter AC

Sun Roller

1 LAYAR MONITOR

Anda akan mendapatkan informasi yang anda butuhkan dengan menggunakan monitar baru ini dengan mudah, tidak lagi membingungkan dan rumit.

2 TUAS KENDALI YANG NYAMAN

Dengan tombol tuas kendali yang didesain ulang, anda sekarang dapat dengan mudah mengakses fitur yang anda sering gunakan.

Work Mode

TOMBOL PILIHAN MODE KERJA

Mode breaker akan diaktivasikan ketika tombol ini ditekan, lampu indicator akan menyala "ON"

Horn

TOMBOL KLAKSON

Tombol ini digunakan untuk menyalakan klakson.

3

AUTO n/min Auto Idle

TOMBOL IDLE SELECTOR

Sistem auto idle akan menyala ketika tombolnya dinyalakan, lampu indicator akan menyala.

Breaker

TOMBOL OPERATING BREAKER

Ketika tombol ini ditekan, aliran hidrolik akan mengalir ke auxiliary hydraulic line.

P Power Mode

PEMILIHAN TOMBOL MODE SELECTOR

Mode daya ini pantas untuk pekerjaan berat yang membutuhkan kecepatan operasi yang tinggi. Tekan tombol ini untuk menyalakan mode "ON" atau "OFF"

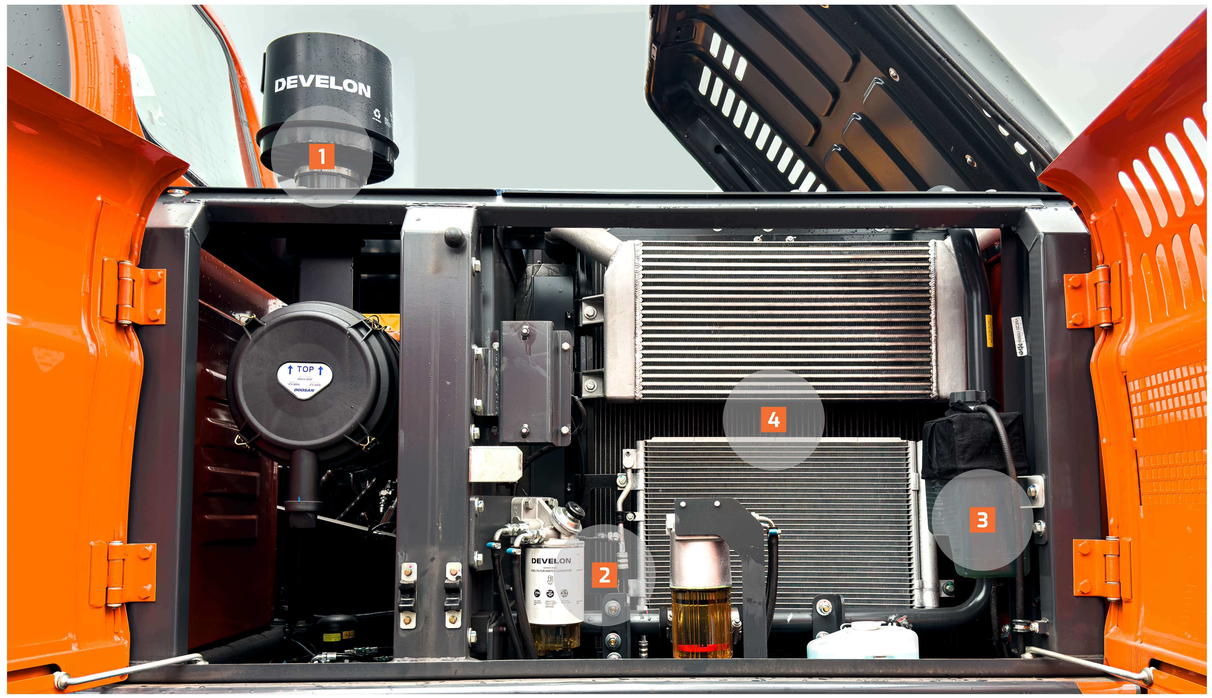
** Foto diatas mungkin berbeda dengan kondisi sebenarnya*

PERAWATAN JADI LAYANAN KEBANGGAAN DEVELON

Program layanan service DEVELON siap melayani anda dan DX220A-2M menjadi salah satu bagiannya. Trust DEVELON

TELEMATIC

Telematic dengan sistem transmit GSM dan Satelit untuk kemudahan monitoring operasi unit dan analisis.



1. PRE-CLEANER

Tipe rotor pre-cleaner pada DX220A-2M menyaring partikel yang lebih besar dari 20 microns dengan 99% akurasi.

2. WATER SEPARATOR / PEMISAH AIR

Kapasitas yang lebih luar untuk pemisah air untuk membantu durabilitas engine.

3. RESERVE TANK MODEL BARU

Reserve tank yang baru, lebih besar dan lebih efektif melawan sinar UV, mengurangi risiko kegagalan.

4. KEMAMPUAN PENDINGIN LEBIH BAIK

Modul pendingin yang lebih besar sehingga memperpanjang usia pakai engine.

SENSOR BAHAN BAKAR VERTIKAL BARU

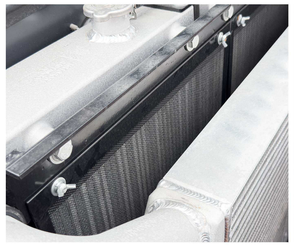
Anda akan mendapatkan informasi yang lebih tepat mengenai jumlah bahan bakar yang tersisa, dari berbagai posisi.

OUTLET KABEL

Membenahi konektor pada titik tertentu dengan kualitas harness yang baik akan meningkatkan daya tahan panas pada harness.

GREASE VALVE BARU UNTUK IDLER CYLINDER

Desain khusus baru untuk pengisian dan pembuangan pelumas, menurunkan risiko kegagalan pada katup.



INSECT NET

TRACK FRAME

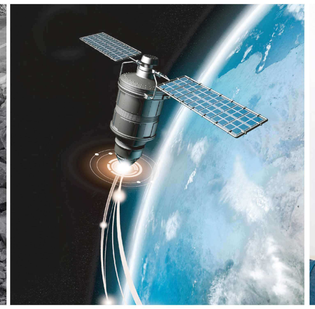
FUEL FILLER PUMP ELEKTRIK

INDIKATOR OLI

DEVELON FLEET MANAGEMENT
LAYANAN TELEMATIK

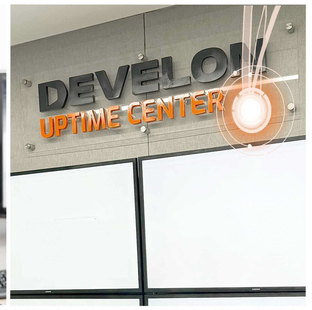
TELECOMMUNICATIONS
Sinkronisasi data dari unit ke internet.

TELEMATICS TERMINAL
Perangkat terminal dipasang dan dihubungkan pada unit agar dapat menerima data.



TELECOMMUNICATION
DEVELON Memberikan Dual mode (Cellular & Satellite) komunikasi untuk memaksimalkan penyampaian informasi pada keseluruhan

DEVELON FM WEB
Pengguna dapat memonitor status alat berat melalui DEVELON FM WEB



DEVELON UPTIME CENTER
DUC mengumpulkan dan mengidentifikasi data untuk memastikan keandalah infrastruktur digital

MANFAAT TELEMATIC SERVICE
DEVELON dan dealer mendukung pelanggan meningkatkan efisiensi dengan servis yang cepat.

CUSTOMER
Meningkatkan efisiensi kerja
- Layanan tepat waktu dan pelayanan yang bersifat pencegahan
- Meningkatkan keterampilan operator dengan pola perbandingan kerja
- Mengelola alat berat dengan lebih efektif

DEALER
Meningkatkan pelayanan pelanggan
- Menyediakan pelayanan yang berkualitas
- Menjaga nilai unit
- Pemahaman yang lebih baik terhadap kebutuhan pasar

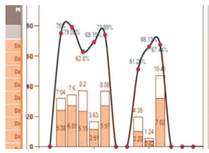
DEVELON
Responsif pada kebutuhan pelanggan
- Memanfaatkan data lapangan berhubungan dengan kualitas
- Menggunakan profil pelanggan untuk mengembangkan unit baru

FUNCTIONS(WEB/APP)
DEVELON Telematics Service menyediakan beberapa fitur untuk mendukung performa anda.

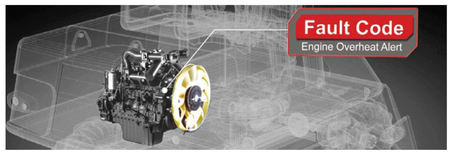
· GPS

· Info bahan bakar

· Perawatan antisipasi

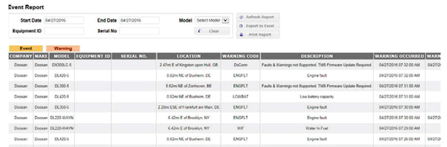


· Waktu operasional



· Tanda peringatan

· ADT Productivity

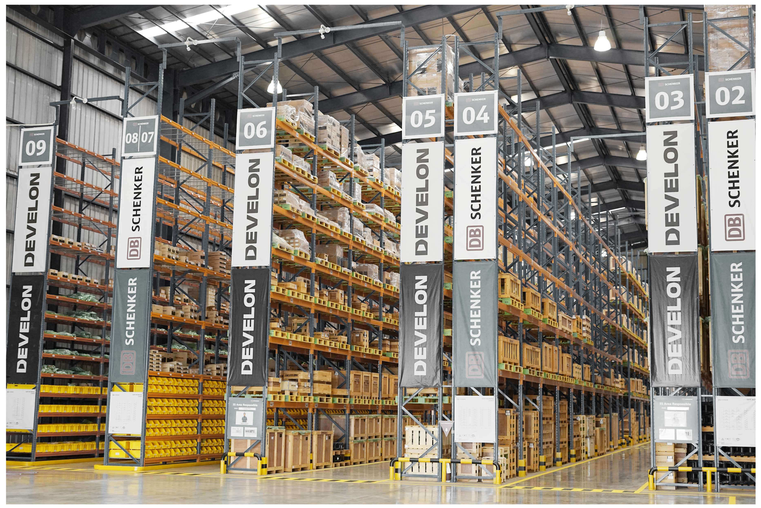


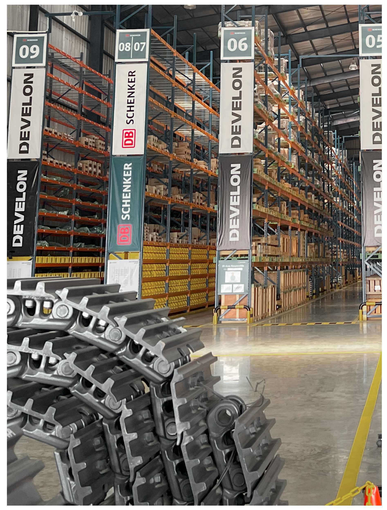
· Laporan

FUNCTION		EXCAVATOR	WHEEL LOADER	ADT
GPS	Location Geo-fence	All models	All models	All models
Operation hours	Daily, Weekly, Monthly report	All models	All models	All models
Operation hours	Total operation hours Operation hours by mode	All models	All models	All models
Maintenance parts	Preventive maintenance by item replacement cycle	All models	All models	All models
Fault code/ Warning	Fault code Machine Warnings on Gauge Panel	All models	All models	All models
Fuel information	Fuel level Fuel consumption	All models	All models	All models
Dump capacity	Dump tonnage Count of Work Cycle	N/A	N/A	All models

JARINGAN SUKU CADANG GLOBAL

KOMPONEN UTAMA KUALITAS TERBAIK
DEVELON menyediakan pengiriman suku cadang asli yang cepat dan ke lokasi anda melalui jaringan PDC (Parts Distribution Center) Global.





JARINGAN GLOBAL
Global network GPDC (Global Parts Distribution Center) memaksimalkan kebutuhan isi kapasitas dengan memastikan setiap center terisi dengan kebutuhan suku cadang yang sesuai dengan bisnis-bisnis di area sekitarnya. Network ini juga meminimalisir waktu dan biaya dibutuhkan untuk pengiriman suku cadangnnya dengan menentukan PDC mana yang terdekat oleh pasarnya di seluruh dunia. DEVELON PDCs berkomunikasi dengan pelanggan, menyesuaikan zona waktu mereka, memberikan informasi kepada pelanggan bahwa untuk pengoperasional dan pengiriman suku cadang akan tiba secepat mungkin.

PUSAT JARINGAN DISTRIBUSI SUKU CADANG GLOBAL
PDC telah dilokasikan sesuai dengan peta dibawah, termasuk PDC induk di Ansan, Korea. Sembilan PDC yang lainnya, China (Yantai), tiga di Amerika Serikat (Atlanta, Seattle, dan Miami), dua di Eropa (Germany dan Inggris), satu di Timur Tengah (Dubai) dan dua di Asia (Singapore dan Indonesia).

PDC BENEFIT

- Menurunkan Biaya Kirim
- Rasio Pengadaan Suku Cadang Maksimal
- Memperkecil Jarak/ Waktu Pengiriman
- Dukungan Servis Real-time
- Waktu Tunggu Rendah

SPESIFIKASI TEKNIS

ENGINE

Model

DEVELON DB58TIS

Type

2 katup per silinder, injektor vertikal, pendingin air, turbo charged dengan pendingin udara. Tingkat emisi berada dibawah nilai yang ditetapkan untuk TIER II

Number of cylinders

6

Rated horse power

113 kW (154 PS) @ 1,800 rpm (SAE J1995, Gross)
109 kW (148 PS) @ 1,800 rpm (SAE J1349, net)

Max torque

66 kgf.m @ 1,400 rpm

Piston displacement

5,785cc

Bore x stroke

ø 102 mm x 118 mm

STARTING MOTOR

24 V x 4.5 kW

Batteries

24 V (12 V x 2 / 100 AH)

Air cleaner

Double element

HYDRAULIC SYSTEM

Main pumps

Swash Plate, Axial Piston
Max. Flow : 2 x 207 l/min
Displacement : 115 X 2 cc/rev

Pilot pump

Gear pump - max flow : 27 l/min
Pilot pump : 15 cc/rev

Main relief Pressure

Maximum system pressure : 350 kgf/cm^2
Main system pressure : 350kgf/cm^2
Travel system pressure : 350kgf/cm^2
Swing system pressure : 270kgf/cm^2

WEIGHT

5.7 m Heavy Duty Boom, 2.9 m Heavy Duty Arm, 0.92 m3 Bucket, 3.8 Ton Counterweight

Shoe width (mm)	Ground pressure		Machine Weight	
	LC Track (kgf/cm^2)	STD Track (kgf/cm^2)	Track (Ton)	STD Track (Ton)
600	0.45	0.49	21.3	20.8
800	0.35	0.38	22.0	21.4

BUCKET

LC Track, 3.8 Ton Counterweight, 600 mm Shoe

Bucket type	Capacity	Width		Weight (kg)	6.7 HD	
	SAE/PCSA	W/O cutter	With cutter		2.4m Arm	2.9m Arm (HD)
GP	0.92	1,316	1,379	871	A	A
	1.05	1,458	1,509	930	A	A
H Class	0.92	1,050	1,096	867	A	B
	1.08	1,200	1,246	939	B	C
	1.40	1,500	1,546	1,101	D	-
Maximum load pin-on (payload + bucket)					3,017	2,755

Based on ISO 10567 and SAE J296, arm length without quick change clamp
A : Suitable for materials with density of 2,100 kg/m3 (3,500 lb/yd3) or less B : Suitable for materials with density of 1,800 kg/m3 (3,000 lb/yd3) or less
C : Suitable for materials with density of 1,500 kg/m3 (2,500 lb/yd3) or less D : Suitable for materials with density of 1,200 kg/m3 (2,000 lb/yd3) or less
- : Not recommended

HYDRAULIC CYLINDERS

Tongkat piston dan dinding silinder terbuat dari baja kuat. Mekanisme peredam kejut terpasang di seluruh silinder untuk menjamin pengoperasian bebas kejut dan memperpanjang usia piston.

Cylinders	Quantity	Bore x Rod diameter x stroke
Boom	2	120 X 85 X 1,263 mm
Arm	1	135 X 95 X 1,450 mm
Bucket	1	135 X 95 X 1,450 mm

UNDERCARRIAGE

Sasis sangat kokoh, seluruh bagian pengelasan dirancang untuk mengurangi tekanan. Material berkualitas tinggi digunakan untuk untuk menjaga daya tahan. Sasis bagian sisi dilas dan menempel dengan kokoh pada undercarriage. Track roller akan selalu terlumasi, idlers, dan sproket dilengkapi dengan floating seals. Track shoes dibuat dari logam campuran yang dikeraskan dengan triple grouser. Pin sambungan yang dipanaskan. Track Adjuster hidrolik dengan mekanisme peredam getaran.

Upper rollers - 2
Lower rollers - 8 for LC track, 7 for STD track
Track shoes - 49 for LC track, 45 for STD track
Overall track length - 4,445 mm for LC track, 4,065 mm for STD track

SWING MECHANISM

Axial piston motor torsi tinggi dengan planetary reduction gear yang terendam di oli. Swing circle satu jalur, Bearing tipe geser dengan internal gear yang dipanaskan. Internal gear dan pinion gear terendam dalam lubricant.

Swing speed - 10.9 rpm
Swing Torque - 6.46 ton.m

DRIVE

Setiap track digerakan secara individual oleh axial motor piston torsi tinggi melalui planetary reduction gear. Dua tuas atau pedal kaki mengontrol gerakan yang halus sesuai kebutuhan.

Travel speed (High / low) - 3.01 / 5.56 km/h
Maximum traction force - 22.50 / 10.28 ton
Gradeability - 70%

REFILL CAPACITIES

Fuel tank - 620 l
Cooling system (radiator capacity) - 44.7 l
Engine oil - 31 l
Swing drive - 2 x 4 l
Final drive - 2 x 10 ℓ
Hydraulic tank - 550 l

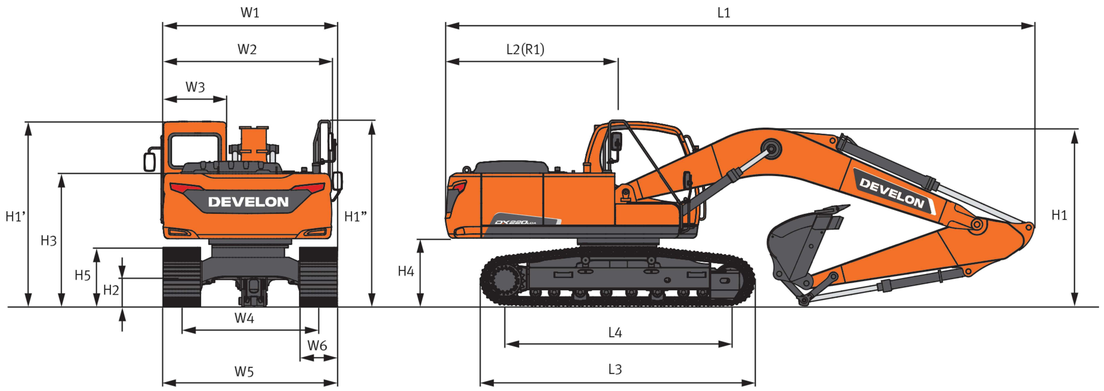
BUCKET DIGGING FORCES

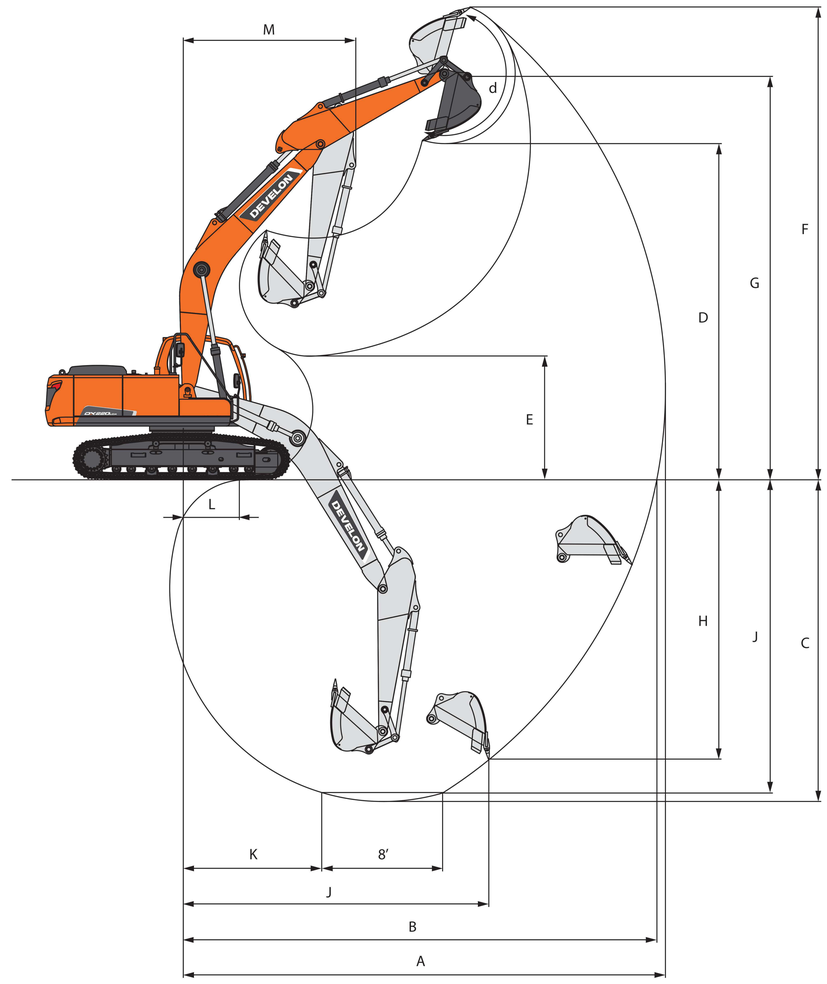
Bucket Type	Capacity (m^3)	Width (mm)		Digging force (Ton)
	SAE/PCSA	With Cutter	W/O Cutter	
GP	0.92	1,316	1,367	(SAE) 12.6, (ISO) 14.0
	1.05	1,458	1,509	
H - Class	0.92	1,050	1,096	(SAE) 12.6, (ISO) 14.
	1.08	1,200	1,246	
	1.40	1,500	1,546	

ARM DIGGING FORCES

Arm	Length (mm)	Weight (kg)	Digging Force (ton)
HD Arm	2,900	751	(SAE) 9.5, (ISO) 9.9
SHORT Arm	2,400	669	(SAE) 11.0, (ISO) 11.5

DIMENSI





STANDARD

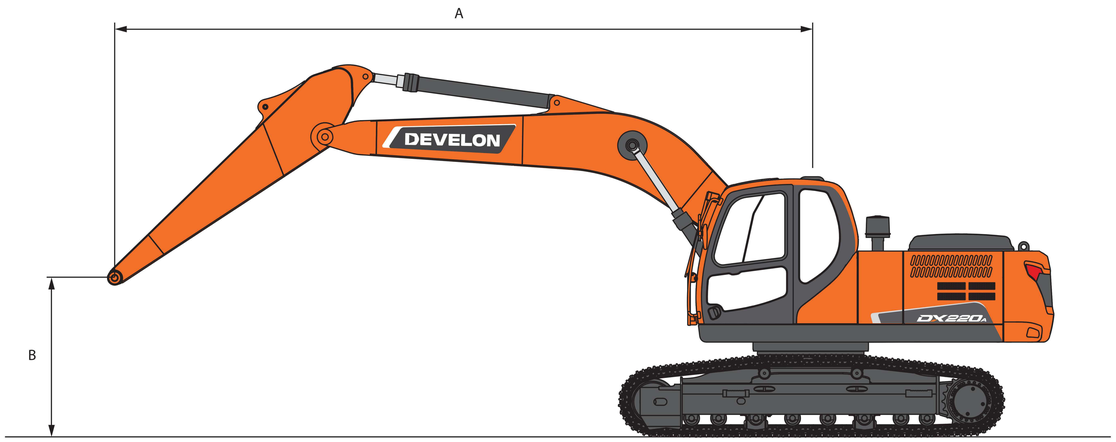
Boom type		(mm)		5,700	
Arm type		(mm)		2,900	2,400
Bucket type (SAE/PCSA)		(m^3)		0.92	1.05
Overall Length		(mm)	L1	9,505	9,545
Overall Height	Boom	(mm)	H1	2,860	2,960
	Hose	(mm)		3,005	3,125
	Cabin	(mm)		2,955	←
	Hand/Guard Rail	(mm)		2,990	←
Overall Width		(mm)	W1	2,990	←
Rear Swing Radius		(mm)	R1	2,840	←
Ground Clearance *		(mm)	H2	* 450.5	←
Rear End Distance		(mm)	L2	2,792	←
House Width		(mm)	W2	2,710	←
Cabin Width		(mm)	W3	1,010	←
Height Over Cover		(mm)	H3	2,113	←
Counterweight Clearance *		(mm)	H4	* 1,066	←
Track Height *		(mm)	H5	* 883	←
Track Length (LC Track)		(mm)	L3	4,445	←
Track Length (STD Track)		(mm)	L3	4,065	
Tumbler Distance (LC Track)		(mm)	L4	3,650	←
Track Gauge		(mm)	W4	2,390	
Undercarriage Width		(mm)	W5	2,990	
Shoe Width		(mm)	W6	600	
Grouser Height		(mm)		26	←

[NOTE] * : Without Track Shoe Grouser

WORKING RANGES

Boom Type (One Piece)	(mm)		**5,700**	
Arm Type	(mm)		**2,900**	**2,400**
Bucket Type (SAE/PCSA)	(m^3)		**0.92**	**1.05**
Max. Digging Reach	(mm)	A	9,875	9,390
Max. Digging Reach (Ground)	(mm)	B	9,700	9,210
Max. Digging Depth	(mm)	C	6,595	6,095
Max. Loading Height	(mm)	D	6,840	6,690
Min. Loading Height	(mm)	E	2,500	2,995
Max. Digging Height	(mm)	F	9,625	9,495
Max. Bucket Pin Height	(mm)	G	8,280	8,130
Max. Vertical Wall Depth	(mm)	H	5,735	5,410
Max. Radius Vertical	(mm)	I	6,180	5,910
Max. Depth To 2,500mm Line	(mm)	J	6,410	5,860
Min. Radius 2,500mm Line	(mm)	K	2,860	2,790
Min. Digging Reach	(mm)	L	117	975
Min. Swing Radius	(mm)	M	3,555	3,575
Bucket Angle	(deg)	d	177	177

KAPASITAS ANGKUT



STANDARD

Metric

Boom : 5,700 mm (18' 7") Arm : 2,900 mm (9' 5") Shoe : 600 mm (2' 0") Counter Weight : 3,840 kg (8,466 lb) STD track

Unit : 1,000kg

B(m) \ A(m)	1.5		3		4.5		6		7.5		Max. Reach		
													A(m)
7.5							4.66 *	4.61			4.05 *	4.05 *	6.20
6							4.81 *	4.61			3.76 *	3.25	7.31
4.5							5.27 *	4.43	4.53	3.06	3.70 *	2.73	7.99
3					7.72 *	6.38	5.99 *	4.17	4.41	2.95	3.71	2.46	8.35
1.5					9.15 *	5.85	5.97	3.91	4.28	2.83	3.59	2.36	8.42
0			5.70 *	5.70 *	8.95	5.56	5.78	3.73	4.18	2.73	3.67	2.4	8.23
-1.5	6.22 *	6.22 *	9.82 *	9.82 *	8.86	5.49	5.7	3.66	4.16	2.71	3.99	2.61	7.74
-3	10.59 *	10.59 *	12.38 *	10.69	8.88 *	5.56	5.75	3.71			4.76	3.11	6.88
-4.5			9.38 *	9.38 *	6.84 *	5.81					5.20 *	4.4	5.51

Feet

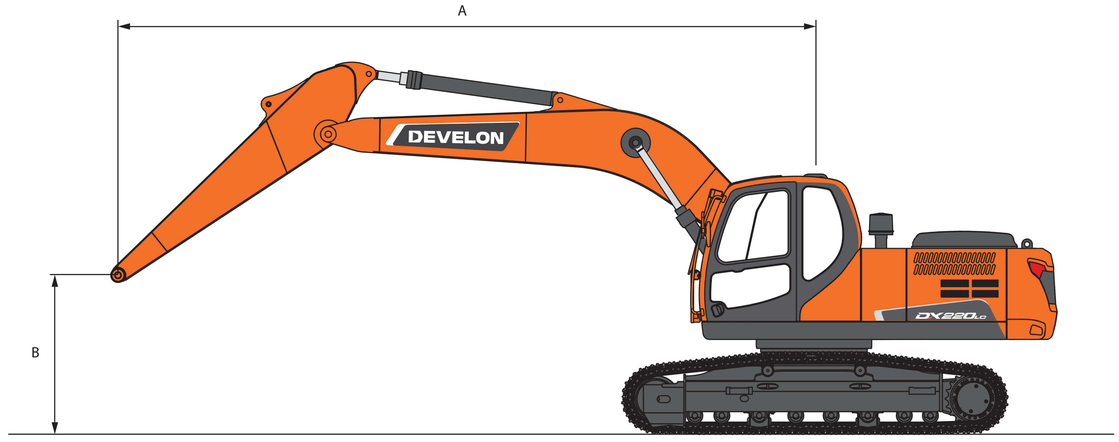
Unit : 1,000 lb

B(ft) \ A(ft)	5		10		15		20		25		Max. Reach		
													A(m)
25							10.26 *	10.16			8.92 *	8.92 *	20.33
20							10.61 *	10.16			8.29 *	7.16	23.97
15							11.61 *	9.77	10	6.75	8.16 *	6.01	26.21
10					17.02 *	14.07	13.20 *	9.19	9.73	6.51	8.18	5.43	27.39
5					20.17 *	12.89	13.17	8.62	9.44	6.23	7.92	5.21	27.64
0			12.56 *	12.56 *	19.73	12.26	12.73	8.23	9.22	6.03	8.09	5.3	26.99
-5	13.71 *	13.71 *	21.66 *	21.66 *	19.54	12.1	12.56	8.07	9.17	5.98	8.8	5.75	25.38
-10	23.34 *	23.34 *	27.29 *	23.57	19.58 *	12.26	12.67	8.17			10.49	6.86	22.59
-15			20.68 *	20.68 *	15.09 *	12.81					11.46 *	9.71	18.07

1. Titik angkut diujung arm
2. Kapasitas yang ditandai (*) dibatasi oleh kapasitas hidrolik
3. Kapasitas angkat tertera tidak melebihi 75% dari berat jungkit minimal atau 87% dari kapasitas hidrolik
4. Posisi tidak stabil berada di sisi
5. Kapasitas angkut berlaku hanya pada unit yang asli dan di produksi normal dari pabrik
6. Kapasitas angkut sesuai dengan ISO 10567

: Rating Over Front

: Rating Over Side or 360 Degree



OPTION

Metric

Boom : 5,700 mm (18' 7") Arm : 2,900 mm (9' 5") Shoe : 800 mm (2' 6") Counter Weight : 3,840 kg (8,466 lb) LC track

Unit : 1,000kg

B(m) \ A(m)	1.5		3		4.5		6		7.5		Max. Reach		
													A(m)
7.5							4.66 *	4.66 *			4.05 *	4.05 *	6.20
6							4.81 *	4.81 *			3.76 *	3.53	7.31
4.5							5.27 *	4.81	4.85 *	3.33	3.70 *	2.97	7.99
3					7.72 *	7	5.99 *	4.54	4.98	3.22	3.80 *	2.69	8.35
1.5					9.15 *	6.45	6.71 *	4.28	4.85	3.09	4.05 *	2.59	8.42
0			5.70 *	5.70 *	9.83 *	6.15	6.61	4.1	4.74	3	4.15	2.63	8.23
-1.5	6.22 *	6.22 *	9.82 *	9.82 *	9.74 *	6.08	6.53	4.03	4.72	2.98	4.52	2.86	7.74
-3	10.59 *	10.59 *	12.38 *	12.09	8.88 *	6.16	6.58 *	4.07			5.38 *	3.41	6.88
-4.5			9.38 *	9.38 *	6.84 *	6.41					5.20 *	4.83	5.51

Feet

Unit : 1,000 lb

B(ft) \ A(ft)	5		10		15		20		25		Max. Reach		
													A(m)
25							10.26 *	10.26 *			8.92 *	8.92 *	20.33
20							10.61 *	10.61 *			8.29 *	7.78	23.97
15							11.61 *	10.61	10.70 *	7.34	8.16 *	6.55	26.21
10					17.02 *	15.43	13.20 *	10.02	10.99	7.09	8.37 *	5.94	27.39
5					20.17 *	14.22	14.79 *	9.44	10.68	6.82	8.92 *	5.71	27.64
0			12.56 *	12.56 *	21.68 *	13.57	12.73	9.04	10.46	6.61	9.15	5.81	26.99
-5	13.71 *	13.71 *	21.66 *	21.66 *	21.47 *	13.4	14.57	8.88	10.4	6.56	9.97	6.31	25.38
-10	23.34 *	23.34 *	27.29 *	26.64	19.58 *	13.57	14.51 *	8.98			11.85 *	7.52	22.59
-15			20.68 *	20.68 *	15.09 *	14.13					11.46 *	10.64	18.07

1. Titik angkut diujung arm
2. Kapasitas yang ditandai (*) dibatasi oleh kapasitas hidrolik
3. Kapasitas angkat tertera tidak melebihi 75% dari berat jungkit minimal atau 87% dari kapasitas hidrolik
4. Posisi tidak stabil berada di sisi
5. Kapasitas angkut berlaku hanya pada unit yang asli dan di produksi normal dari pabrik
6. Kapasitas angkut sesuai dengan ISO 10567

: Rating Over Front

: Rating Over Side or 360 Degree

STANDARD & OPTION

STANDARD EQUIPMENT

Fronts
- 5.7 m Heavy Duty Boom
- 2.9 m Heavy Duty Arm
- Rock arm protector
- 1.08m3 H Class bucket (side cutter and sharp tooth)

Hydraulic system
- Boom and Arm flow regeneration
- Boom and Arm holding valves
- Swing anti-rebound valves

Cabin & Interior
- Viscous cab mounts
- E/G RPM control dial
- Serial communication port for laptop PC interface
- Cup holder
- Seat belt
- 12V spare power socket
- Room light
- All weather sound suppressed type CAB.
- Viscous cab mounts
- Mechanical suspension seat
- MP3 radio stereo
- Auto AC with filter
- Sun roller
- Front glass opening
- Top side emergency door

Safety
- Handrail and step
- Battery protector cover
- Battery disconnect switch
- 3 side mirrors

Others
- Double element air cleaner with two stage filtration
- Dry type Pre Air Cleaner
- Two stage water separator
- Fuel filter
- Engine overheat prevention system
- Engine restart prevention system
- Self-diagnostic system
- Electric horn
- Hydraulic track adjuster
- Track guards
- Greased and sealed track link
- Hydraulic oil tank air breather filter
- Alternator (24V, 80A)
- Five working lights (1 boom, 1 storage box, 1 rear, 2 cabin)
- Electirc fuel filler pump

Auxiliary Hydraulic
- One-way for Breaker (piping, pedal, and control valve)
- Hydraulic Filter for One-way return line)

Undercarriage
- 800mm tripple Grouser Shoe
- Undercover Track Frame
- Short and Fixed Track

Telematic
- 3.0 GLOBAL DUAL (Sattelite + GSM)

OPTIONAL EQUIPMENT

Beberapa peralatan optional mungkin menjadi standar di beberapa wilayah, namun kadang tidak tersedia di wilayah lain. SIlahkan hubungi dealer lokal DEVELON untuk mengetahui persediaan, pembelian dan pemasangan untuk menyesuaikan kebutuhan pekerjaan.

Arm
- 2.4m Mass Excavation Arm

Bucket
- 0.92 m^3 General Duty Bucket
- 1.05 m^3 General Duty Bucket
- 0.92 m^3 H Class Bucket
- 1.08 m^3 H Class Bucket
- 1.4 m^3 H Class Bucket
- 0.92 m^3 H Class Bucket_Flat
- 1.17 m^3 H Class Bucket_Flat

Undercarriage
- Long & Fixed Track
- Standard & Fixed Track
- Undercover for Track Frame
- 600 mm / 700 mm / 800 mm Triple Grouser Shoe

DEVELON HB Breaker

HB Series Breaker di desain khusus untuk pengerjaan penghancuran. Dengan fokus untuk mengoptimalkan tenaga, meningkatkan daya tahan, memenuhi kebutuhan customer dan mudah untuk perawatan.

Housing Bracket Type

Top Bracket Type

Side Bracket Type

FEATURE & BENEFITS
- Oil and gas assist system
- 3 different bracket options (Top, Housing, Side)
- Standard option for Dual Speed Control System

Technical Specification

Model	Tool dia. (mm)	Oil Flow (l/min)	Operating Pressure (kg/cm2)	Frequency (bpm)
HB20	135	130 ~ 150	160 ~ 200	400 ~ 800
HB22	140	120 ~ 180	160 ~ 200	450 ~ 500