

DOOSAN

Peralatan Konstruksi

DX225LCA

Daya Mesin	SAE J1995, gross 115 kW (154 HP) @ 1.900 rpm
	SAE J1349, net 110 kW (148 HP) @ 1.900 rpm
Bobot Kerja	21.500 kg (47.399 lb)
Kapasitas Bucket (SAE/PCSA)	0,51 ~ 1,51 m ³ (0,67 ~ 1,98 yd ³)



EKSKAVATOR HIDRAULIS DOOSAN DX225LCA : MODEL BARU DENGAN FITUR MUTAKHIR

DX225LCA

EKSKAVATOR HIDRAULIS DX225LCA MEMILIKI SEMUA KEUNGGULAN

Ekskavator hidrolik DX225LCA baru memiliki semua keunggulan model sebelumnya, Solar 225LC, dan kini menawarkan nilai tambah kepada operator. Kata kunci yang digunakan selama pengembangan DX225LCA adalah “memberikan nilai optimal untuk pengguna akhir.”

1. SPESIFIKASI TUGAS BERAT UNTUK MENJAMIN WAKTU OPERASI MESIN

- Boom & arm heavy duty
- Sistem penyaringan ganda untuk kelembapan
- Sistem penyaringan udara telah menjadikan mesin lebih mudah beradaptasi dengan area berdebu

2. TINGKATKAN AKSES MUDAH KE SEMUA KOMPARTEMEN

- Mesin mekanis internal mudah diperbaiki karena strukturnya yang sederhana
- Lokasi penyaringan dapat diakses dengan mudah pada permukaan tanah

3. EFISIENSI KERJA TERBAIK

- Menyediakan 3 mode kerja
- Operator dapat memilih mode kerja yang tepat untuk produktivitas terbaik



FITUR YANG BARU DITAMBAHKAN

DX225LCA



MONITOR 7-INCI

- Monitor warna LCD yang baru dan ramah pengguna dengan akses penuh pada pengaturan dan data perawatan mesin.



MINYAK HIDRAULIS TROPIS (ISO VG 68)

- Pertahankan performa terbaik dengan menjaga viskositas optimal di wilayah tropis.



BUSH DEPAN CANGGIH

- Bushing EM (Enhanced Macro-surface [permukaan-Makro Ditingkatkan])
- Pola permukaan Pocket & Dimple Pelumasan yang dioptimalkan & objek asing Perangkap
- Menggunakan lapisan pelumas penuh tahan aus: Bebas kebisingan & properti anti-kondisi kurang bagus
- Masa pakai lebih lama 30% dari bush baja



BUCKET CANGGIH H-CLASS

- Bucket H-class baru Doosan dirancang untuk produktivitas yang lebih tinggi.
- Pemotong samping dan baja tahan abrasi yang baru dirancang meningkatkan soliditas bucket.



BAGIAN DEPAN HEAVY DUTY

- Penguatan casting dan poin pivot baja tempa serta arm dan boom tugas berat yang diperkuat untuk menahan material berdampak tinggi.
- Untuk lebih melindungi pangkalan arm, penguatan bar telah ditambahkan dan pusat arm serta boss ujung diperkuat.



KABIN BERKUALITAS ROPS (OPSIONAL)

- Salah satu kabin yang paling luas di pasaran, dengan tingkat kebisingan & getaran rendah dan visibilitas di segala arah.
- Kursi suspensi yang dapat disesuaikan, pendingin udara dengan dengan pengatur suhu sebagai standar.



PRE CLEANER

- Pre-cleaner kering tipe rotor standar (Donaldson Top Spin 5")
- Memisahkan lebih dari 99% partikel 20 mikron dan partikel di atasnya.



PEMISAH AIR

- Pemisah air bahan bakar tambahan berkapasitas besar menyaring air dalam bahan bakar dan meningkatkan daya tahan mesin.



UNDERCARRIAGE CANGGIH

- Memperkuat struktur dan gigi Sproket
- Struktur untuk mencegah serpihan

* Info spesifikasi opsi ditambahkan ke gambar yang dimuat dalam materi ini dan mungkin tidak sama dengan spesifikasi sebenarnya.



PERFORMA & PRODUKTIVITAS

DX225LCA

Kinerja DX225LCA memiliki efek langsung terhadap produktivitasnya. Mesin dan sistem hidrolik berpengontrol e-EPOS™ baru yang disempurnakan telah dikombinasikan untuk menciptakan ekskavator hidrolik tiada tanding, dengan rasio biaya/kinerja yang membuat DX225LCA menjadi jauh lebih memikat.

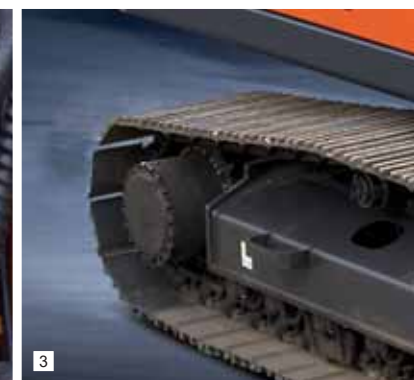
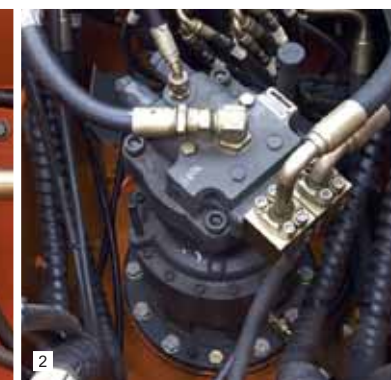
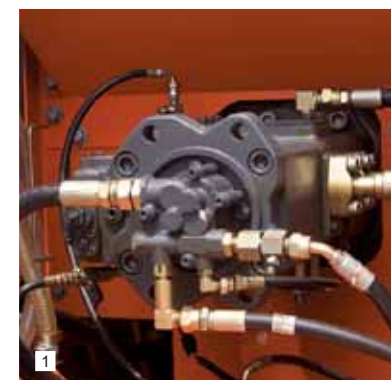
DOOSAN ENGINE(DB58TIS)

Produk Doosan memberikan performa tinggi melalui mesin inhouse

Doosan engine (Inhouse) sangat selaras dengan sistem hidrolik dan memberikan tenaga yang kuat.

Mesin mekanis memberikan resistensi tinggi terhadap kelembapan, debu, dan kualitas bahan bakar yang buruk.

Tenaga mesin terbaik di industri(148HP) memberikan kecepatan kerja yang stabil bahkan dalam situasi beban kerja yang berat.



1 POMPA HIDRAULIS

Pompa Utama memiliki kapasitas 2x206,5l/mnt yang mengurangi waktu putaran sementara pompa roda gigi meningkatkan efisiensi jalur pilot.

2 PENGGERAK AYUN

Guncangan selama rotasi diminimalisir, sementara peningkatan torsi tersedia untuk memastikan putaran yang cepat.

3 PERANGKAT TRAVEL

Perangkat travel inhouse menyediakan struktur internal yang sederhana dan meningkatkan efisiensi performa.

Sproket yang lebih tipis meminimalisir serpihan dan memberikan durabilitas yang lebih tinggi.

KONTROL EKSKAATOR

Peningkatan kontrol Ekskavator dari sistem EPOS™ yang BARU, jantung ekskavator hidrolik, the EPOS™ (Electronic Power Optimizing system), telah ditingkatkan, melalui link komunikasi CAN (Controller Area Network), unit ini kini disinkronkan dengan sempurna.



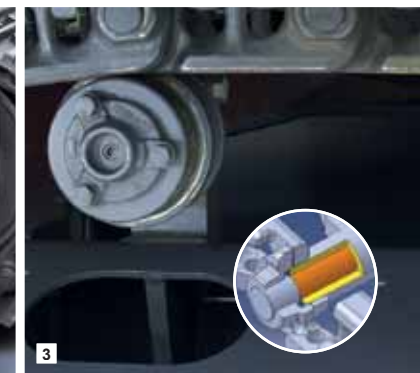
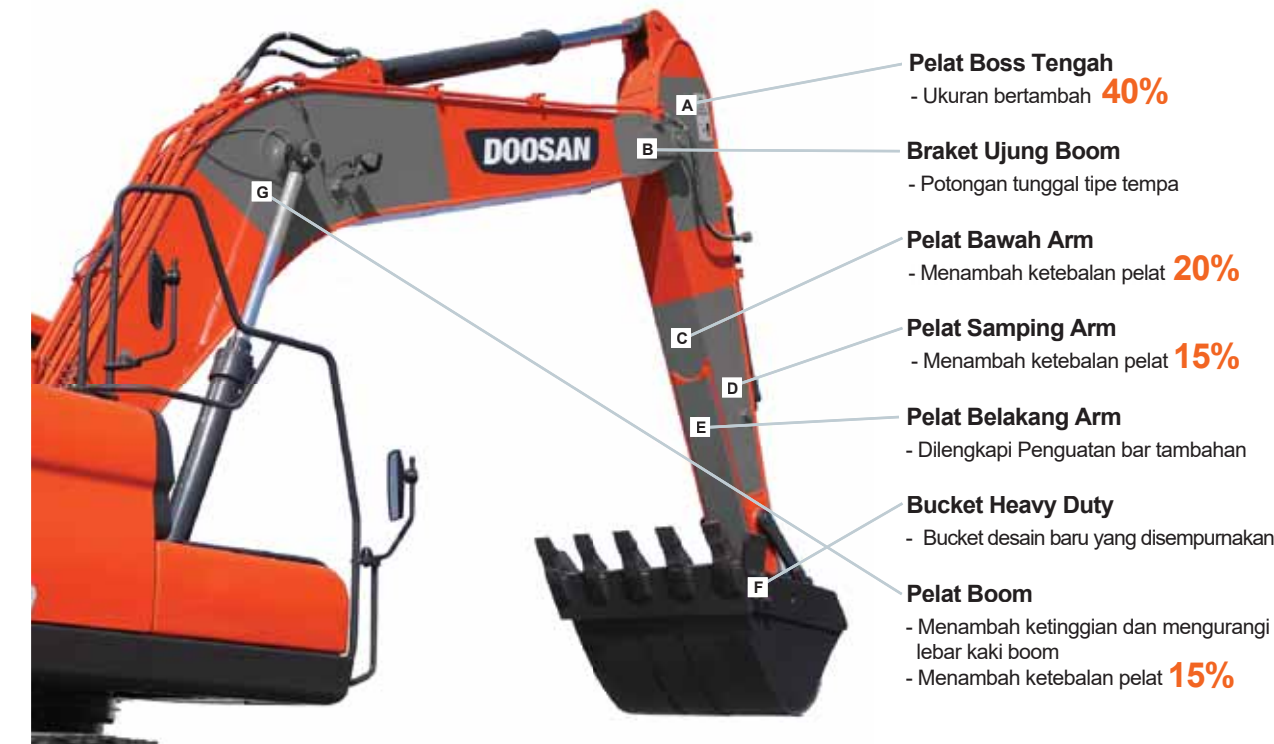
DURABILITAS & RELIABILITAS

DX225LCA

Reliabilitas item memberikan kontribusi bagi seluruh biaya operasi pemakaian. Doosan menggunakan teknik rancangan berbantu komputer, bahan dan struktur yang sangat tahan, kemudian mengujinya pada kondisi yang sangat ekstrem.



BOOM & ARM BOOM HEAVY DUTY (STANDAR)



1 TEKNOLOGI PIN-BUSH DAN CAKRAM / SHIM CANGGIH

Pola permukaan Pocket & Dimple: Pelumasan yang dioptimalkan & objek asing Perangkap

- Menggunakan lapisan pelumas penuh tahan aus: Bebas kebisingan & properti anti-kondisi kurang bagus.
- Shim polimer dengan cakram logam keras (90% lebih sedikit abrasi)
- Cakram anti-aus logam keras (75%)

2 PEGAS DAN IDLER TRACK TERINTEGRASI

Pegas dan idler track digabungkan langsung untuk memperoleh durabilitas yang tinggi dan kenyamanan pemeliharaan yang jauh lebih baik.

3 TRACK

Rantai ini terdiri dari sambungan berperekat dan berpelumas sendiri yang terisolasi dari semua kontaminasi eksternal. Track dikunci oleh pin yang dibuat secara mekanis.

HEAVY DUTY & TRACK TETAP (OPSIONAL)

- Braket Idler
 - Strip Tebal & Lebar untuk menghindari pembengkokan braket
- Pelat Penutup Bawah Track
 - Penguatan penutup bawah track (3,2T → 4,5T)
 - Penguatan pemasangan
- Penutup Bawah Motor
 - (Keluar) Tambahkan pelindung kepala baut
 - (Masuk) Penguatan baut pemasangan penutup motor menggunakan rangka baja



RELIEF CUTOFF

Biasanya, pompa terus mengalirkan bahkan saat tekanan maksimum di sistem tercapai karena lingkungan kerja yang berat dan beban kerja yang besar. Teknologi relief cutoff dari DX225LCA mencegah transfer aliran yang tidak diperlukan untuk menjaga level kerja yang bertenaga di nilai maksimum sembari mengurangi konsumsi bahan bakar.



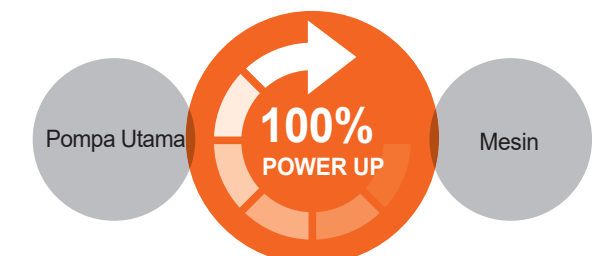
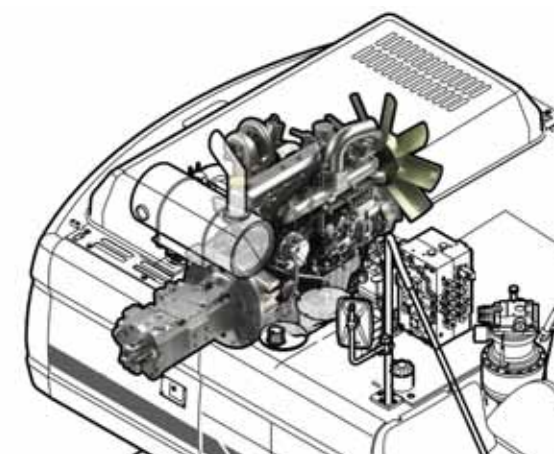
TUAS KONTROL & IDLE OTOMATIS YANG DIOPTIMALKAN

Saat operator beristirahat dengan joystick tetap, mesin maupun pompa tetap dalam mode siaga dan mencegah konsumsi bahan bakar yang tidak perlu.



TEKNOLOGI PENCOCOKAN POMPA

Pencocokan mesin dan pompa, teknologi baru Doosan, sepenuhnya menyelesaikan berbagai masalah; seperti waktu respons sistem yang rendah dan konsumsi bahan bakar yang tidak perlu. Waktu respons pencocokan antara pompa dan mesin secara efisien mengurangi konsumsi bahan bakar yang tidak diperlukan serta asap pembuangan.



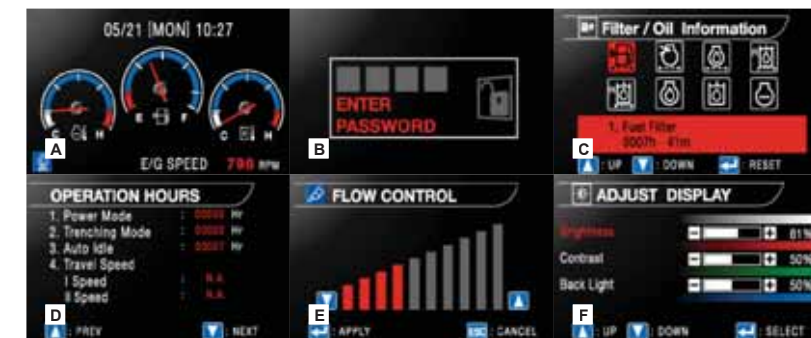


KENYAMANAN OPERATOR

DX225LCA

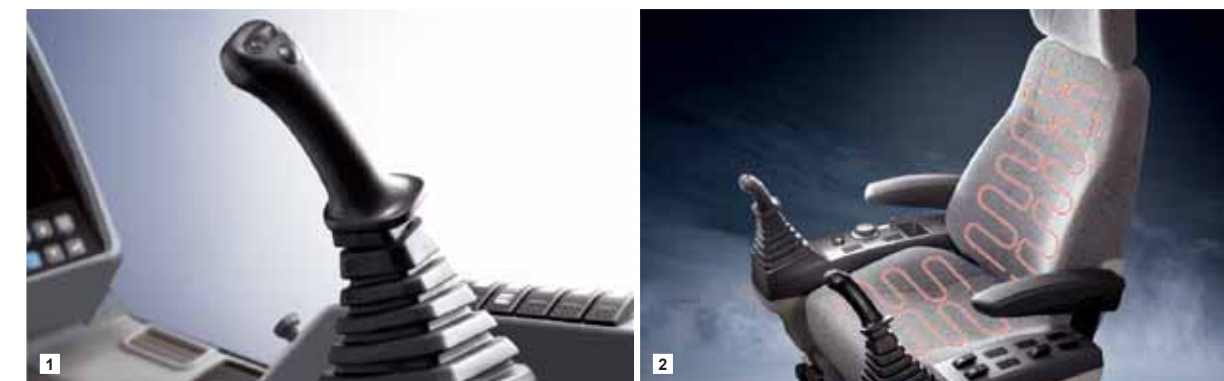
Lebih luas, visibilitas lebih baik, pendingin udara, kursi yang sangat nyaman... Semua elemen ini yang memastikan bahwa operator bisa bekerja selama berjam-jam dalam kondisi yang sangat prima.

MONITOR



PANEL KONTROL

- A Layar standar
- B Proteksi antimaling
- C Informasi filter/oli
- D Riwayat pengoperasian
- E Kontrol laju aliran
- F Kontrol kontras



1 TUAS KONTROL

Kontrol peralatan yang sangat tepat meningkatkan keserbagunaan dan keselamatan, serta memfasilitasi operasi yang rumit, yang memerlukan ketepatan yang tinggi. Pengoperasian penyetelan ketinggian dan pergerakan beban terangkat secara khusus dibuat lebih mudah dan lebih aman. DOOSAN merancang DX225LCA dengan menempatkan operator di pusat tujuan pengembangan itu. Hasilnya adalah nilai ergonomik yang meningkatkan efisiensi dan keselamatan operator.

Lebih luas, visibilitas lebih baik, pendingin udara, kursi yang sangat nyaman... Semua elemen ini yang memastikan bahwa operator bisa bekerja selama berjam-jam dalam kondisi yang sangat prima.

2 KURSI SUSPENSİ UDARA (OPSİONAL)

Dilengkapi dengan berbagai fungsi penyesuaian maju dan mundur, serta dukungan lumbar, alat ini mengurangi getaran peralatan yang ditransmisikan selama bekerja dengan cara yang efektif. Juga dilengkapi penghangat kursi untuk mempertimbangkan lingkungan kerja pada musim dingin.



PERAWATAN MUDAH

DX225LCA

Pemeliharaan yang mudah dalam interval lama akan meningkatkan kesiapan operasional peralatan di tempat. DOOSAN telah mengembangkan DX225LCA dengan pandangan untuk memberikan profitabilitas yang tinggi bagi pengguna.



1 FILTER OLI ENGINE

Filter oli engine menawarkan filtrasi tingkat tinggi yang memungkinkan interval penggantian oli ditingkatkan menjadi 500 jam. Mudah diakses dan diposisikan untuk mencegah kontaminasi lingkungan sekitarnya.

2 PERAWATAN MUDAH

Akses ke berbagai radiator sangat mudah, sehingga pembersihan lebih mudah. Akses ke berbagai bagian mesin adalah dari dan melalui panel samping.

3 FILTER BALIK OLI HIDRAULIS

Perlindungan sistem hidrolik dilakukan lebih efektif dengan penggunaan teknologi filter serat kaca di filter balik oli utama. Ini artinya dengan lebih dari 99,5% partikel asing yang difilter, interval penggantian oli meningkat.

4 SARINGAN UDARA

Pembersih udara bertekanan kapasitas besar menyingkirkan lebih dari 99% partikel yang terbawa udara, sehingga mengurangi risiko kontaminasi mesin dan meningkatkan interval antara pembersihan dan penggantian cartridge.

5 PEMISAH AIR

Pemisah air berefisiensi tinggi dan berkapasitas besar melindungi mesin dengan menyingkirkan sebagian besar kelembapan dari bahan bakar.

6 PEMANTAUAN PC (DMS)

Fungsi pemantauan PC mengaktifkan koneksi ke sistem EPOS™, memungkinkan berbagai parameter diperiksa selama pemeliharaan, seperti tekanan pompa, kecepatan rotasi mesin, dll. dan semua ini dapat disimpan dan dicetak untuk analisis selanjutnya.

7 PRE CLEANER

Instal pre-cleaner tipe rotor (Donaldson Top Spin 5") Maka efisiensi penyaringan meningkat sebesar 20%

8 INLET PELUMASAN TERPUSAT UNTUK PEMELIHARAAN YANG MUDAH

Inlet pelumasan boom & arm dikelompokkan untuk akses yang mudah.



LAYANAN ICS TELEMATIKA (OPSIONAL)

TELEKOMUNIKASI

Aliran data dari alat berat ke web



FUNGSI

Doosan Telematics Service menyediakan berbagai fungsi untuk mendukung performa hebat Anda



MANFAAT LAYANAN TELEMATIKA

Doosan dan dealer mendukung pelanggan untuk meningkatkan efisiensi kerja secara tepat waktu dan layanan yang responsif

Pelanggan

- Meningkatkan efisiensi kerja
- Layanan tepat waktu dan preventif
- Meningkatkan skill operator dengan membandingkan pola kerja
- Mengelola armada lebih efektif

Dealer

- Layanan lebih baik bagi pelanggan
- Menyediakan mutu layanan lebih baik
- Mempertahankan nilai alat berat
- Lebih memahami kebutuhan pasar

Doosan

- Responsif terhadap suara pelanggan
- Memfaatkan data lapangan terkait mutu
- Menerapkan profil pemakaian pelanggan pada pengembangan alat berat baru



JARINGAN SUKU CADANG GLOBAL

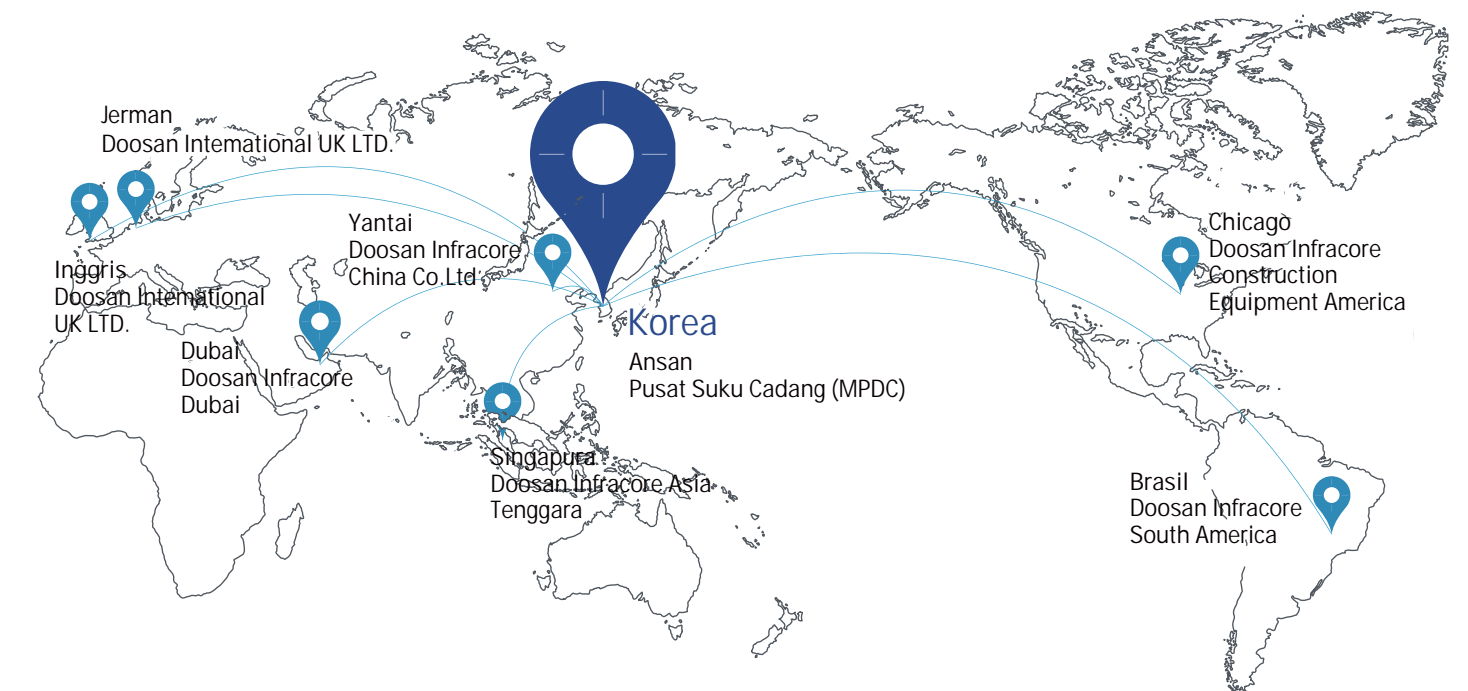
JARINGAN PDC (PARTS DISTRIBUTION CENTER, PUSAT DISTRIBUSI SUKU CADANG) GLOBAL

Doosan menyediakan pengantaran suku cadang asli Doosan di seluruh dunia secara cepat dan presisi melalui jaringan PDC (pusat distribusi suku cadang) globalnya.



Jaringan Pusat Distribusi Suku Cadang Global

PDC telah dipersiapkan sebagaimana diperlihatkan di bawah, termasuk induk PDC di Ansan, Korea. Delapan PDC lainnya adalah satu di Tiongkok (Yantai), dua di AS (Chicago dan Miami), satu di Brasil (Campinas), dua di Eropa (Jerman dan Inggris), satu di Timur Tengah (Dubai), dan satu di Asia (Singapura).



MPDC : Mother Parts Distribution Center (Induk Pusat Distribusi Suku Cadang) PDC : Parts Distribution Center (Pusat Distribusi Suku Cadang)

MANFAAT PDC				
Pengurangan Biaya Distribusi	Tingkat pasokan Suku Cadang maksimal	Pengantaran suku cadang jarak/waktu tersingkat	Dukungan layanan realtime	Waktu mengganggu minimal

FUNGSI	EKSKAVATOR	WHEEL LOADER	ADT
GPS	• Lokasi • Geo-fence	Semua model	Semua model
Kirim laporan via email	• Laporan Harian, Mingguan, Bulanan	Semua model	Semua model
Jam operasi	• Total jam operasi • Jam operasi menurut mode	Semua model Khusus Tier 4	Semua model
Komponen perawatan	• Perawatan preventif menurut siklus penggantian item	Semua model	Khusus Tier 4 Semua model
Kode gangguan/ Peringatan	• Kode gangguan • Peringatan Alat Berat di Panel Meteran	Semua model	Khusus Tier 4 Semua model
Informasi BBM	• Level BBM • Konsumsi BBM	Semua model Khusus Tier 4	Semua model
Kapasitas dump	• Tonase dump • Perhitungan Siklus Kerja	N/A	N/A Semua model



ALAT TAMBAHAN

DX225LCA

Bucket Heavy Construction, yang juga disebut bucket Heavy Duty, adalah bucket yang paling umum digunakan di pasar peralatan konstruksi dan dirancang terutama untuk digunakan dalam konstruksi berat, namun juga digunakan dalam aplikasi penambangan dan penggalian kepadatan rendah.



Bucket General Purpose

yang juga disebut bucket General Purpose, dirancang untuk menggali dan menangani kembali material lunak hingga sedang, mis. material dengan karakteristik keausan rendah seperti lapisan tanah atas, lempung, batu bara.



Bucket Heavy Duty

yang juga disebut bucket Heavy Duty, adalah bucket yang paling umum digunakan di pasar peralatan konstruksi dan dirancang terutama untuk digunakan dalam konstruksi berat, namun juga digunakan dalam aplikasi penambangan dan penggalian kepadatan rendah.



Bucket Severe Duty

yang juga disebut bucket Severe Duty, Bucket dirancang untuk digunakan dalam aplikasi penambangan dan penggalian dengan kepadatan tinggi menggunakan material berkekuatan tinggi dan tahan abrasi yang tinggi. Itu dapat digunakan dalam aplikasi paling berat.



Bucket Extra Severe Duty

yang juga disebut bucket X class. Bucket dirancang untuk digunakan dalam aplikasi penambangan dan penggalian dengan kepadatan tinggi menggunakan material berkekuatan tinggi dan tahan abrasi yang tinggi. Itu dapat digunakan dalam aplikasi paling berat.

TOOTH

Tooth GD (General Duty)

Desain yang dioptimalkan untuk bucket GP dan General Construction baru Doosan. Cocok untuk mesin mulai dari 14 hingga 70 ton. Disarankan untuk konstruksi umum dan aplikasi pemuatan utilitas.

Tooth HD (General Duty)

Desain yang dioptimalkan untuk bucket Heavy Construction. Cocok untuk mesin mulai dari 14 hingga 70 ton. Direkomendasikan untuk sebagian besar aplikasi termasuk pengerukan, pengedukan, pemuatan, dan penggalian serta penambangan dengan kepadatan sedang.

Tooth SD (Severe Duty)

Desain yang dioptimalkan untuk bucket Severe Mining dan bucket Xtreme Mining. Cocok untuk mesin mulai dari 22 hingga 70 ton. Direkomendasikan untuk aplikasi pertambangan dan penggalian yang luar biasa keras.

BUCKET



Bucket General Purpose Bucket Heavy Duty Bucket Severe Duty

	Kapasitas (SAE/PCSA)
BUCKET GENERAL PURPOSE	0,39 / 0,51 / 0,81 / 0,92 / 1,05 / 1,17 / 1,28 m³
BUCKET HEAVY DUTY	0,60 / 0,76 / 0,92 / 1,08 / 1,24 / 1,35 / 1,40 / 1,51 m³
BUCKET SEVERE DUTY	0,91 / 1,07 / 1,23 m³

PENGHANCURAN



Breaker Hidraulis Pulverizer Tetap Crusher Berotasi Multi-Prosesor

	Model	Bobot	Diameter alat	Frekuensi
BREAKER HIDRAULIS	DXB180H	1.720 kg	140 mm	320~580 BPM
	Model	Bobot	Bukaan Jaw Maks.	Kekuatan pada Tip
PULVERIZER TETAP	FP22	1.375 kg	732 mm	54 t
CRUSHER BEROTASI	RC22	1.780 kg	732 mm	56 t
MULTI-PROSESOR	C / D / P / S	MP22	2.040 / 2.050 / 2.210 / 1.880 kg	903 / 797 / 893 / 503 mm

C : Jaw peremuk
D : Jaw penghancur
P : Jaw peremuk
S : Jaw pencukur



Multi-Grapple Grapple Batu Grapple Kayu Grapple Log Grapple Jingga

PENANGANAN MATERIAL

	Model	Bobot	Bukaan Jaw Maks.	Kekuatan Penutupan Maks.	Kapasitas
MULTI-GRAPPLE	MG22	1.423 kg	2.044 mm	5,7 t	0,75 m³
GRAPPLE BATU	SG22	1.235 kg	2.000 mm	-	0,45 m²
GRAPPLE KAYU	L / P	WG22	1.132 / 1.010 kg	2.000 mm	-
GRAPPLE LOG	L / P	LG22	1.280 / 1.250 kg	2.000 mm	-
GRAPPLE JINGGA	OG22	1.300 kg	2.150 mm	-	0,50 m³

L : Tipe sambungan
P : Tipe bandul



Bucket Clamshell Kompaktor Pelat Ripper

GERAKAN BUMI

	Model	Bobot	Bukaan Jaw Maks.	Kapasitas
BUCKET CLAMSHELL	CB22	1.440 kg	1.725 mm	0,80 m³
	Model	Bobot	Pelat dasar (LxP)	Kekuatan impuls
KOMPAKTOR PELAT	PC22	1.325 kg	860 x 1.200 mm	11,2 t
	Model	Bobot	Panjang	
RIPPER	RP22	450 kg	1.278 mm	



Quick Coupler

MENGHUBUNGKAN

	Model	Bobot	Dia. Pin Bucket	Rentang kerja (Pin ke Pin)
QUICK COUPLER	QC22	319 kg	80 mm	445 ~ 514 mm

SPESIFIKASI TEKNIS

MESIN

Model
Doosan DB58TIS
2 katup per silinder, injektor vertikal, pendingin air, turbo diisi dengan intercooler air-to-air Level emisi jauh di bawah nilai yang diperlukan untuk fase II.
Jumlah silinder
6
Tenaga roda gaya nominal
115 kW (154 HP) @ 1.900 rpm (SAE J1995, kotor)
110 kW (148 HP) @ 1.900 rpm (SAE J1349, bersih)
Torsi maks
61,5 kgf.m (603 Nm) pada 1.400 rpm
Displacement piston
5.785 cc (353 cu.in)
Lubang & langkah
102 mm x 118 mm (4,0” x 4,6”)
Starter
24 V / 4,5 kW
Baterai
2 x 12 V / 100 Ah
Saringan udara
Elemen ganda dengan evakuasi debu otomatis.

SILINDER HIDRAULIS

Batang piston dan badan silinder terbuat dari baja yang sangat kuat. Mekanisme penyerapan kejut dipasangkan di semua silinder untuk memastikan pengoperasian bebas kejut dan memperpanjang masa pakai piston.

Silinder	Kuantitas	Lubang x diameter Batang x langkah
Boom	2	125 x 85 x 1.260 mm (4,9” x 3,3” x 4’2”)
Arm	1	140 x 100 x 1.450 mm (5,5” x 3,9” x 4’9”)
Bucket	1	120 x 80 x 1.060 mm (4,7” x 3,1” x 5’4”)

BOBOT

Boom 5.700 mm (18’8”) Arm 2.900 mm (9’6”) Bucket SAE/PCSA 0,92 m³ (1,20 yd³)

	Lebar shoe	Bobot kerja	Tekanan tanah (kgf/cm²)
Triple Grouser	(Std) 600 mm (2’)	21.500 kg (47.399 lb)	0,45 kgf/cm² (44 kpa, 6,40 psi)
	700 mm (2’ 4”)	21.800 kg (48.060 lb)	0,40 kgf/cm² (39 kpa, 5,69 psi)
	800 mm (2’ 8”)	22.100 kg (48.721 lb)	0,35 kgf/cm² (34 kpa, 4,78 psi)
	900 mm (2’ 11”)	22.400 kg (49.383 lb)	0,31 kgf/cm² (30 kpa, 4,41 psi)

SISTEM HIDRAULIS

Jantung sistem ini adalah EPOS™ (Electronic Power Optimizing System). Sistem ini memungkinkan efisiensi sistem untuk dioptimalkan untuk semua kondisi kerja dan meminimalkan konsumsi bahan bakar.

- Sistem hidroaulis memungkinkan pengoperasian independen atau gabungan.
- Dua kecepatan travel menawarkan peningkatan torsi atau pelacakan kecepatan tinggi.
- Sistem pompa cross-sensing untuk penghematan bahan bakar.
- Sistem perlambatan otomatis.
- Dua mode operasi, dua mode daya.
- Kontrol tombol aliran pada sirkuit peralatan bantu.
- Kontrol aliran pompa berbantu komputer.

Pompa utama
2 pompa piston aksial pemindahan variabel
Aliran maks: 2 x 206,5 ℓ/mnt (2 x 55 US gpm, 2 x 45 Imp gpm)
Pompa pilot
Pompa gear - aliran maks: 28,5 ℓ/min (7,5 US gpm, 6,3 Imp gpm)

Tekanan sistem maksimum
Boom/arm/Bucket :
Mode normal : 330 kgf/cm² (324 bar)
Mode daya : 350 kgf/cm² (343 bar)
Travel : 330 kgf/cm² (324 bar)
Swing : 270 kgf/cm² (264 bar)

MEKANISME AYUN

- Motor piston aksial dengan dua stage roda gigi reduksi planetary digunakan untuk ayun.
- Torsi ayun yang ditingkatkan mengurangi waktu ayun
- Roda gigi dengan pengeras induksi internal.
- Roda gigi internal dan roda gigi pinion yang terendam dalam bak pelumas.
- Rem ayun untuk parkir diaktifkan dengan pegas dan dilepas secara hidroaulis.

Kecepatan ayun: 0 hingga 11,0 rpm

UNDERCARRIAGE

Sasis terbuat dari konstruksi yang sangat kokoh, semua struktur yang dilas dirancang untuk membatasi tekanan. Material berkualitas tinggi yang digunakan untuk durabilitas. Sasis lateral yang dilas dan dipasang kuat-kuat pada undercariage. Roller track dilumasi untuk keawetan, idler dan sprocket dipasang dengan seal mengambang. Shoe track yang dibuat dari alloy dengan pengeras induksi dengan grouser ganda. Pin penyambung diolah panas. Penyetel track hidroaulis dengan mekanisme tensi penyerap kejut.

Jumlah roller dan shoe track per sisi
Roller atas : 2 (shoe standar)
Roller bawah: 8
Shoe : 49
Total pajang track : 4.445 mm (14’ 7”)

PENGGERAK

Setiap track digerakkan oleh motor piston aksial independen melalui gearbox reduksi planetary. Dua tuas atau pedal kontrol menjamin travel yang lembut dengan counter-rotation sesuai kebutuhan.

Kecepatan travel (cepat/lambat)
5,5 / 3,0 km/j (3,4 / 1,9 mph)
Gaya traksi maksimum
11.500 / 21.800 kgf (25.353 / 48.061 lbf)

Grade maksimum
35° (70%)

BUCKET

					TRACK	Track STD					
					C/W (ton)	4,1					5,3
					SHOE (mm)	600					
Tipe Bucket	Kapasitas (m³)		Lebar (mm)		Lebar (kg)	5,7m Boom			5,2m Boom	5,7m Boom HD	SLR (8,5m)
	SAE/PCSA	CECE	W/O Cutter	Dengan Cutter		2,4m Arm	2,9m Arm	3,5m Arm	2,0m Arm	2,9m HD	SLR (6,2m)
Serbaguna Bucket	0,39	0,35	736	820	330	X	X	X	X	X	A
	0,51	0,47	722	772	529	A	A	A	A	A	X
	0,81	0,72	1.064	1.126	654	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,81	1.172	1.236	697	A	A	A	A	A	X
	1,05	0,92	1.308	1.370	751	A	A	B	A	B	X
	1,17	1,0	1.428	1.491	809	A	B	C	A	C	X
	1,28	1,10	1.542	1.605	848	B	C	D	A	C	X
Bucket Heavy Duty	0,60	0,56	750	N/A	651	A	A	A	A	A	X
	0,76	0,69	900	N/A	722	A	A	A	A	A	X
	0,92	0,83	1.050	N/A	813	A	A	B	A	A	X
	1,08	0,97	1.200	N/A	884	A	B	C	A	B	X
	1,24	1,11	1.350	N/A	955	B	C	D	A	C	X
	1,35	1,20	1.450	N/A	1.023	C	D	D	A	D	X
	1,40	1,24	1.500	N/A	1.046	C	D	X	B	D	X
Bucket Severe Duty	1,51	1,34	1.600	N/A	1.114	C	D	X	B	X	X
	0,91	0,82	1.050	N/A	1.009	A	A	B	A	B	X
	1,07	0,96	1.200	N/A	1.113	A	C	D	A	C	X
	1,23	1,10	1.350	N/A	1.193	C	D	D	A	D	X
Pin-on muatan maksimum(payload+bucket)						3.391	2.997	2.687	3.915	2.878	1.272

Berdasarkan ISO 10567 dan SAE J296, panjang arm tanpa klem ganti cepat
A : Cocok untuk material dengan kepadatan 2.100 kg/m³ (3.500lb/yd³) atau kurang
B : Cocok untuk material dengan kepadatan 1.800 kg/m³ (3.000lb/yd³) atau kurang
C : Cocok untuk material dengan kepadatan 1.500 kg/m³ (2.500lb/yd³) atau kurang
D : Cocok untuk material dengan kepadatan 1.200 kg/m³ (2.000lb/yd³) atau kurang
X : Tidak direkomendasikan

LINGKUNGAN

Level kebisingan sesuai dengan regulasi lingkungan (nilai dinamis).

Jaminan level suara
103 dB (A) (2000/14/EC)
Level suara kabin
73 dB (A) (ISO 6396)

KAPASITAS ISI ULANG

Tangki bahan bakar
400 ℓ (105,7 US gal)
Sistem pendingin (Kapasitas radiator)
24 ℓ (6,3 US gal)

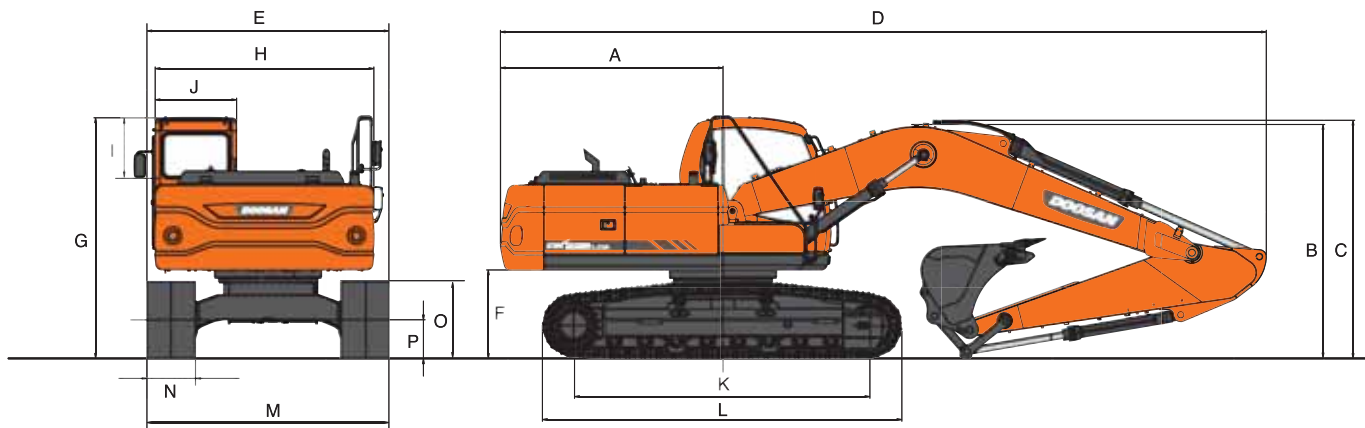
Oli mesin
28 ℓ (7,4 US gal)

Penggerak ayun
5 ℓ (1,32 US gal)

Penggerak akhir (masing-masing=Perangkat Travel = motor travel + roda gigi reduksi travel)
2 x 3,3 ℓ (0,87 US gal)

Tangki hidroaulis
195 l (51,5 US gal)

DIMENSI



DIMENSI

Boom 5.700 mm (18'8") Arm 2.900 mm (9'6") Shoe 600 mm (2') - Std

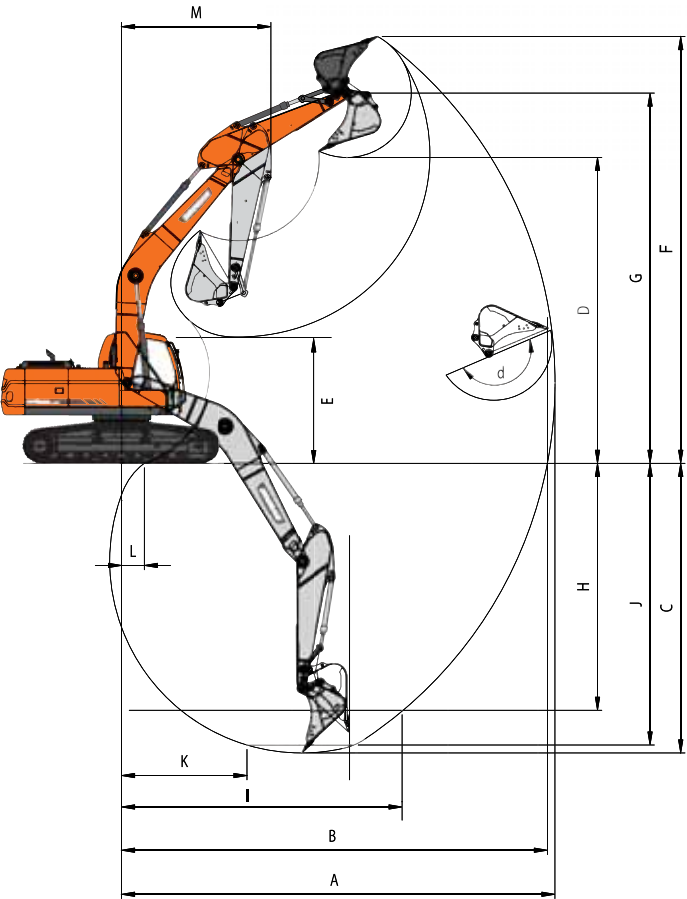
Tipe boom (One Piece)	5.700mm (18'8")			5.200mm (17'1")		8.500mm (27'8")
Tipe arm	2.400mm (7' 10")	(Std.) 2.900mm (9' 6")	3.500mm (11' 6")	2.000mm (6' 7")	2.400mm (7' 10")	6.200mm (20' 3")
Tipe bucket (SAE/PCSA)	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,39m³ ditch
A Radius Ayunan Ekor	→	2.750mm (9')	←	←	←	←
B Tinggi Pengiriman (Boom)	3.045mm (10')	2.940mm (9' 8")	3.225mm (10' 7")	3.145mm (10' 4")	2.985mm (9' 10")	3.175mm (10' 4")
C Tinggi Pengiriman (Selang)	3.110mm (10' 2")	3.005mm (9' 10")	3.290mm (10' 10")	3.210mm (10' 6")	3.050mm(10')	3.254mm (10' 6")
D Panjang Pengiriman	9.500mm (31' 2")	9.485mm (31' 1")	9.500mm (31' 2")	9.080mm (29' 9")	8.990mm (29' 6")	12.317mm (40' 4")
E Lebar Pengiriman	→	2.990mm (9' 10")	←	←	←	←
F C/Jarak Bebas Bobot	→	1.055mm (3' 6")	←	←	←	←
G Kabin di Atas Tinggi Rata-rata	→	2.975mm (9' 9")	←	←	←	←
H Lebar House	→	2.710mm (8' 11")	←	←	←	←
I KAB. Tinggi di Atas House	→	845mm (2' 9")	←	←	←	←
J KAB. Lebar	→	960mm (3' 2")	←	←	←	←
K Jarak Tumbler	→	3.650mm (11' 12")	←	←	←	←
L Panjang Track	→	4.445mm (14' 7")	←	←	←	←
M Lebar Underarriage	→	2.990mm (9' 10")	←	←	←	←
N Lebar Shoe	→	600mm (2')	←	←	←	←
O Tinggi Track	→	947mm (3' 1")	←	←	←	←
P Jarak Bebas Bodi Mobil	→	480mm (1' 7")	←	←	←	←

DAYA GALI [ISO]

Bucket (SAE, PCSA)	0,51m³	0,81m³	(Std.) 0,92m³	1,05m³	1,17m³	1,28m³	0,54m³ ditch
Kekuatan penggalian	15.200kgf	15.200kgf	15.200kgf	15.200kgf	15.200kgf	15.200kgf	10.000kgf
	149,2kN	149,2kN	149,2kN	149,2kN	149,2kN	149,2kN	98,1kN
	33.510lbf	33.510lbf	33.510 lbf	33.510lbf	33.510lbf	33.510lbf	22.046lbf
Arm	2.000mm	2.400mm	(Std.) 2.900mm	3.500mm	6.200mm		
Kekuatan penggalian	15.300kgf	12.600kgf	10.800kgf	9.700kgf	5.980kgf		
	150,1kN	123,7kN	106kN	95,2kN	58,6kN		
	33.730lbf	27.778lbf	23.810lbf	21.385lbf	13.183lbf		

Dengan peningkatan daya (ISO)

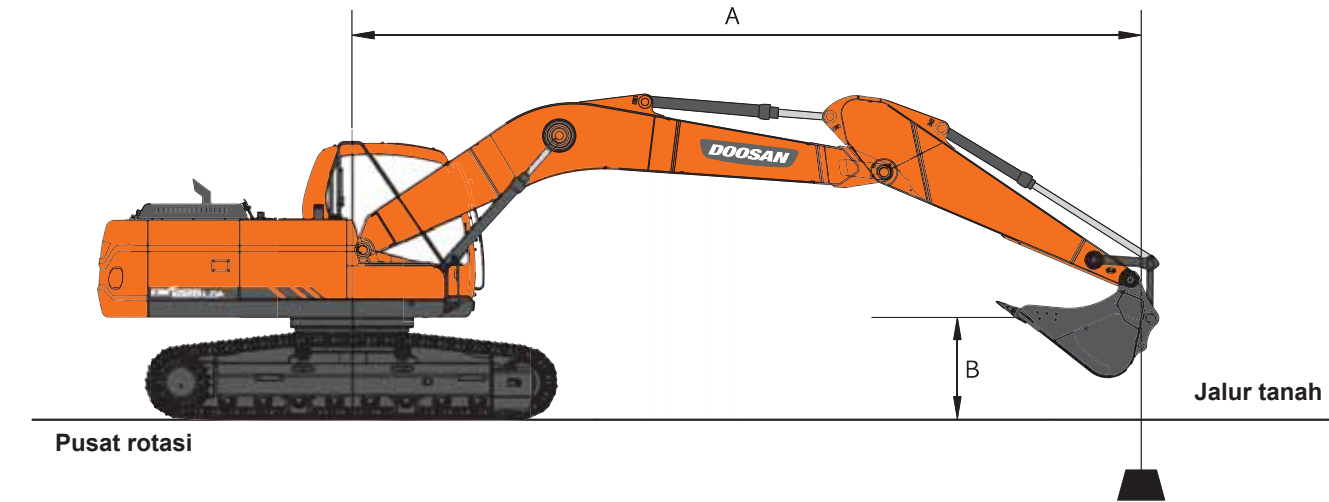
RENTANG KERJA



RENTANG KERJA

Panjang boom	5.700mm (18'8")			5.200mm (17'1")		8.500mm (27'8")
Tipe arm	2.400mm (7' 10")	(Std.) 2.900mm (9' 6")	3.500mm (11' 6")	2.000mm (6' 7")	2.400mm (7' 11")	6.200mm (20' 3")
Tipe bucket (SAE/PCSA)	1,05m³	(Std.) 0,92m³	0,81m³	1,28m³	1,17m³	0,54m³ ditch
A Jangkauan penggalian maks.	9.480 (31' 1")	9.900 (32' 6")	10.340 (33' 11")	8.580 (28' 2")	8.950 (29' 4")	15.379 (50' 4")
B Jangkauan penggalian maks. di level tanah	9.300 (30' 6")	9.730 (31' 11")	10.230 (33' 7")	8.380 (27' 6")	8.760 (28' 9")	15.268 (50' 1")
C Kedalaman penggalian maks.	6.110 (20'1")	6.620 (21'9")	7.220 (23' 8")	5.355 (17' 7")	5.755 (18' 11")	11.661 (38' 2")
D Tinggi dumping maks.	6.830 (22'5")	6.990 (22' 11")	7.150 (23' 6")	6.085 (20')	6.300 (20' 8")	11.148 (36' 5")
E Tinggi dumping min.	3.070 (10'1")	2.555 (8' 5")	1.953 (6' 5")	3.370 (11' 1")	3.195 (10' 6")	2.009 (6' 6")
F Tinggi penggalian maks.	9630 (31'7")	9.750 (32')	9.870 (32' 5")	8.845 (29')	9.065 (29' 9")	13.403 (43' 9")
G Tinggi pin bucket maks.	8.299 (27'3")	8.450 (27' 9")	8.612 (28' 3")	7.555 (24' 9")	7.770 (25' 6")	12.380 (40' 6")
H Kedalaman dinding vertikal maks.	5.390 (17'8")	5.640 (18' 6")	6.010 (19' 9")	4.435 (14' 7")	4.880 (16')	9.729 (31' 9")
I Vertikal radius maks.	6.050 (19' 10")	6.410 (21')	6.750 (22' 2")	5.790 (19')	5.842 (19' 2")	10.064 (33')
J Kedalaman penggalian maks. (level 8')	5.910 (19' 5")	6.430 (21' 1")	7.050 (23' 2")	5.115 (16' 9")	5.545 (18' 2")	11.561 (37' 9")
K Jalur 8' radius min.	2.880 (9' 5")	2.865 (9' 5")	2.830 (9' 3")	2.495 (8' 2")	2.510 (8' 3")	4.854 (15' 9")
L Jangkauan penggalian min.	1.698 (5' 7")	519 (1' 8")	-224 (-9')	1.819 (6')	640 (2' 1")	196 (6')
M Radius ayun min.	3.410 (11' 2")	3.410 (11' 2")	3.440 (11' 3")	3.370 (11' 1")	3.190 (10' 6")	4.714 (15' 4")
d. Sudut bucket (der)	166	166	166	166	166	166

KAPASITAS ANGKAT



KONFIGURASI STANDAR

Metrik
Boom : 5.700mm (18' 8") Arm : 2.900mm (9' 6") Bucket : SAE/PCSA 0,92m³ (1,2yd³) CECE 0,8m³ (1,1yd³) Shoe : 600mm (2') Unit : 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Jangkauan Maks.		
B(m)																	A(m)
8															*3,42	*3,42	5,94
7															*3,31	*3,31	6,85
6									*4,53	*4,53	*4,39	3,84			*3,30	*3,30	7,51
5									*4,87	*4,87	*4,69	3,79			*3,36	2,99	7,99
4							*5,95	*5,95	*5,37	4,79	*4,99	3,72	*4,50	2,95	*3,48	2,75	8,32
3			*11,94	*11,94	*8,57	*8,57	*6,92	6,19	*5,97	4,64	*5,36	3,62	4,67	2,90	*3,65	2,59	8,52
2			*7,08	*7,08	*10,19	8,36	*7,89	5,93	*6,58	4,49	5,71	3,53	4,61	2,84	*3,89	2,51	8,60
1			*5,62	*5,62	*11,36	8,03	*8,69	5,73	*7,11	4,36	5,61	3,44	4,55	2,79	4,09	2,50	8,56
0 (Tanah)	*3,08	*3,08	*6,66	*6,66	*11,94	7,85	*9,21	5,59	7,05	4,26	5,54	3,37	4,51	2,75	4,18	2,54	8,40
-1	*5,53	*5,53	*8,59	*8,59	*12,03	7,77	9,40	5,51	6,98	4,19	5,49	3,33	4,48	2,73	4,39	2,67	8,11
-2	*7,92	*7,92	*11,11	*11,11	*11,71	7,77	*9,28	5,48	6,96	4,17	5,48	3,32			4,76	2,90	7,69
-3	*10,58	*10,58	*14,12	*12,89	*10,99	7,82	*8,81	5,51	6,98	4,19	5,51	3,35			5,41	3,29	7,09
-4	*13,78	*13,78	*12,36	*12,36	*9,77	7,94	*7,86	5,59	*6,29	4,26					*5,86	4,00	6,28
-5			*9,77	*9,77	*7,80	*7,80	*6,10	5,75							*5,85	5,50	5,15

A(ft)	10'		15'		20'		25'		Jangkauan Maks.		
B(ft)											A(ft)
25					*8,41	*8,41			*7,41	*7,41	20,73
20					*9,94	*9,94			*7,28	*7,28	24,45
15					*11,10	10,46	*10,37	7,16	*7,50	6,34	26,73
10	*25,44	*25,44	*16,42	15,73	*12,94	10,00	11,16	6,95	*8,03	5,73	27,93
5	*13,83	*13,83	*20,28	14,71	*14,86	9,52	10,91	6,72	*8,91	5,51	28,20
0 (Tanah)	*15,25	*15,25	*22,52	14,09	15,16	9,16	10,71	6,53	9,21	5,61	27,56
-5	*22,18	*22,18	*22,80	13,87	14,97	9,00	10,63	6,46	10,05	6,12	25,95
-10	*30,58	27,61	*21,20	13,95	15,02	9,03			12,02	7,31	23,15
-15	*23,99	*23,99	*17,02	14,32					*12,97	10,35	18,64
-20					*8,41	*8,41			*7,41	*7,41	20,73

1. Peringkat didasarkan pada SAE J1097
2. Poin beban adalah kaitan di bagian belakang bucket.
3. * Nilai muatan didasarkan pada kapasitas hidraulis.
4. Nilai muatan tidak melebihi 87% kapasitas hidraulis atau 75% kapasitas tipping.











: Rating Di Depan

: Peringkat Di Samping atau 360 Derajat

Opsi 1

Metrik
Boom : 5.700mm (18'8") Arm : 2.400mm (7' 7") Bucket : SAE/PCSA 1,05m³ (1,4yd³) CECE 0,9m³ (1,2yd³) Shoe : 600mm(2') Unit : 1.000kg











A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Jangkauan Maks.		
B(m)																	A(m)
7									*5,03	4,98					*4,47	*4,47	6,29
6									*5,06	4,96	*4,46	3,80			*4,44	3,79	7,00
5							*5,77	*5,77	*5,37	4,88	*5,13	3,77			*4,51	3,32	7,52
4			*10,28	*10,28	*7,83	*7,83	*6,58	6,36	*5,84	4,76	*5,37	3,70			*4,66	3,03	7,87
3					*9,51	8,64	*7,52	6,12	*6,40	4,62	*5,70	3,62	4,67	2,91	4,59	2,86	8,08
2					*10,98	8,24	*8,41	5,89	*6,95	4,48	5,71	3,54	4,62	2,86	4,47	2,77	8,17
1					*11,86	7,99	*9,07	5,72	7,17	4,37	5,63	3,46	4,58	2,82	4,47	2,75	8,12
0 (Tanah)			*5,72	*5,72	*12,14	7,87	*9,43	5,61	7,08	4,29	5,57	3,41			4,59	2,82	7,96
-1	*5,52	*5,52	*8,70	*8,70	*11,96	7,84	9,45	5,56	7,03	4,24	5,54	3,39			4,85	2,98	7,65
-2	*8,80	*8,80	*12,21	*12,21	*11,41	7,87	*9,16	5,56	7,03	4,24	5,56	3,40			5,33	3,27	7,20
-3	*12,33	*12,33	*13,09	*13,09	*10,45	7,95	*8,47	5,61	*6,88	4,29					*6,05	3,78	6,56
-4	*13,90	*13,90	*11,03	*11,03	*8,93	8,10	*7,19	5,72							*6,08	4,77	5,67
-5					*6,36	*6,36									*5,73	*5,73	4,38











Kaki											Unit : 1.000lb
A(ft)	10'		15'		20'		25'		Jangkauan Maks.		
											A(ft)
25									*10,05	*10,05	18,74
20					*11,11	10,66			*9,78	8,49	22,79
15				*14,13	*12,15	10,38	*10,73	7,13	*10,06	7,02	25,22
10	*21,27	*21,27	*17,99	15,51	*13,87	9,95	11,16	6,96	10,15	6,31	26,49
5			*21,44	14,60	15,55	9,52	10,95	6,76	9,83	6,06	26,78
0 (Tanah)	*13,18	*13,18	*23,02	14,13	15,22	9,23	10,80	6,62	10,11	6,21	26,10
-5	*23,57	*23,57	*22,63	14,03	15,11	9,13			11,18	6,85	24,39
-10	*28,35	28,06	*20,29	14,20	*14,76	9,24			*13,35	8,41	21,39
-15	*20,56	*20,56	*14,76	14,69					*13,15	12,87	16,39

Opsi 2

Metrik
Boom : 5.700mm (18'8") Arm : 3.500mm (11' 6") Bucket : SAE/PCSA 0,81m³ (1,1yd³) CECE 0,7m³ (0,9yd³) Shoe : 600mm (2') Unit : 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Jangkauan Maks.		
B(m)																			A(m)
8																	*2,97	*2,97	6,61
7											*3,54	*3,54					*2,89	*2,89	7,43
6											*4,04	3,92	*2,98	*2,98			*2,89	*2,89	8,04
5											*4,24	3,86	*3,87	3,05			*2,94	2,72	8,49
4									*4,83	*4,83	*4,57	3,77	*4,39	2,99			*3,03	2,51	8,81
3			*9,80	*9,80	*7,45	*7,45	*6,21	*6,21	*5,46	4,71	*4,97	3,67	*4,64	2,93			*3,18	2,38	9,00
2			*13,13	*13,13	*9,20	8,53	*7,26	6,02	*6,13	4,54	*5,41	3,56	4,63	2,86	*3,62	2,33	*3,38	2,30	9,07
1			*8,04	*8,04	*10,63	8,12	*8,19	5,77	*6,74	4,38	5,63	3,45	4,55	2,79	3,77	2,29	*3,65	2,28	9,03
0 (Tanah)	*3,76	*3,76	*7,64	*7,64	*11,54	7,85	*8,87	5,59	7,05	4,25	5,53	3,36	4,49	2,73			3,82	2,31	8,88
-1	*5,45	*5,45	*8,73	*8,73	*11,93	7,71	*9,25	5,47	6,95	4,16	5,46	3,30	4,45	2,69			3,98	2,41	8,61
-2	*7,33	*7,33	*10,55	*10,55	*11,87	7,66	9,30	5,41	6,90	4,12	5,43	3,27	4,44	2,68			4,27	2,58	8,21
-3	*9,47	*9,47	*13,01	12,64	*11,41	7,68	*9,06	5,41	6,90	4,11	5,43	3,28					4,75	2,88	7,66
-4	*12,02	*12,02	*13,59	12,79	*10,51	7,76	*8,40	5,46	*6,83	4,15							5,59	3,39	6,91
-5	*15,24	*15,24	*11,49	*11,49	*9,01	7,91	*7,19	5,57									*5,77	4,36	5,91
-6			*8,30	*8,30	*6,51	*6,51											*5,75	*5,75	4,46

Kaki											Unit : 1.000lb
A(ft)	10'		15'		20'		25'		Jangkauan Maks.		
											A(ft)
25									*6,45	*6,45	22,80
20									*6,36	*6,36	26,22
15					*9,93	*9,93	*9,48	7,28	*6,55	5,78	28,35
10			*14,55	*14,55	*11,86	10,14	*10,48	7,02	*6,99	5,25	29,49
5	*23,19	*23,19	*18,77	14,90	*13,97	9,59	10,94	6,74	*7,71	5,03	29,75
0 (Tanah)	*17,48	*17,48	*21,70	14,10	15,16	9,15	10,68	6,50	8,42	5,09	29,14
-5	*21,68	*21,68	*22,73	13,73	14,88	8,90	10,54	6,37	9,07	5,48	27,62
-10	*29,55	27,07	*21,90	13,70	14,83	8,86	10,56	6,39	10,55	6,38	25,02
-15	*27,18	*27,18	*18,87	13,96	*13,48	9,06			*12,58	8,49	20,92
-20									*12,60	*12,60	14,05

A(ft)	10'		15'		20'		25'		Jangkauan Maks.		
B(ft)											A(ft)
25									*10,05	*10,05	18,74
20					*11,11	10,92			*9,78	8,72	22,79
15			*14,13	*14,13	*12,15	10,64	*10,73	7,33	*10,06	7,21	25,22
10	*21,27	*21,27	*17,99	15,89	*13,87	10,21	11,49	7,16	10,45	6,50	26,49
5			*21,44	14,98	*15,59	9,78	11,27	6,96	10,13	6,25	26,78
0 (Tanah)	*13,18	*13,18	*23,02	14,51	15,66	9,49	11,12	6,82	10,42	6,40	26,10
-5	*23,57	*23,57	*22,63	14,41	15,55	9,39			11,52	7,06	24,39
-10	*28,35	*28,35	*20,29	14,58	*14,76	9,51			*13,35	8,65	21,39
-15	*20,56	*20,56	*14,76	*14,76					*13,15	*13,15	16,39

KAPASITAS ANGKAT

Opsi 7











Metrik

Boom : 5.700mm(18'8") Arm : 3.500mm (11' 6") Bucket : SAE/PCSA 1,05m³ (1,4yd³) CECE : 0,9m³ (1,2yd³) Shoe : 800mm (2'8") Unit : 1.000kg

[illegible]

Kaki
























Unit : 1.000lb

B(ft)	A(ft)	10'		15'		20'		25'		Jangkauan Maks.		
											A(ft)	
25										*6,45	*6,45	22,80
20								*7,80	7,63	*6,36	6,36	26,22
15						*9,93	*9,93	*9,48	7,48	*6,55	5,95	28,35
10				*14,55	*14,55	*11,86	10,40	*10,43	7,22	*6,99	5,41	29,49
5	*23,19	*23,19	*18,77	15,29	*13,97	9,85	11,27	6,94	*7,71	5,20	29,75	
0 (Tanah)	*17,48	*17,48	*21,70	14,48	15,60	9,41	11,01	6,70	8,69	5,26	29,14	
-5	*21,68	*21,68	*22,73	14,11	15,32	9,16	10,86	6,57	9,36	5,66	27,62	
-10	*29,55	27,78	*21,90	14,08	15,27	9,12	10,89	6,59	10,88	6,58	25,02	
-15	*27,18	*27,18	*18,87	14,34	*13,48	9,32				*12,58	8,74	20,92
-20										*12,60	*12,60	14,05

Option 8



















Metrik

Boom : 8.500mm(27'8") Arm : 6.200mm (20' 3") Bucket : SAE/PCSA 0,39m³ (0,51yd³) CECE : 0,35m³ (0,46yd³) Shoe : 600mm (2') Unit : 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		Jangkauan Maks.																																																																																																																																																																	
B(m)																																																																																																																																																																																												

Kaki

Unit : 1.000lb

A(ft)	10		15		20		25		30		35		40		45		Jangkauan Maks.		
B(ft)																			A(ft)
40																	*2,27	*2,27	@31,16
35											*2,91	*2,91					*2,13	*2,13	@35,91
30											*4,65	*4,65					*2,07	*2,07	@39,46
25											*5,19	*5,19	*3,86	*3,86			*2,07	*2,07	@42,12
20									*5,73	*5,73	*5,49	5,1	*5,08	3,91			*2,10	*2,10	@44,05
15							*7,16	*7,16	*6,44	*6,44	*5,94	4,93	*5,59	3,81	*2,63	*2,63	*2,18	*2,18	@45,34
10			*14,23	*14,23	*10,43	*10,43	*8,45	8,2	*7,26	6,14	*6,46	4,73	*5,92	3,69	*3,63	2,88	*2,28	*2,28	@46,06
5			*16,00	15,8	*12,53	10,58	*9,73	7,67	*8,08	5,81	*7,00	4,52	5,86	3,56	*4,09	2,82	*2,43	*2,43	@46,22
0 (Tanah)			*10,57	*10,57	*14,13	9,89	*10,81	7,23	*8,80	5,52	7,07	4,33	5,73	3,44	*3,94	2,75	*2,64	*2,64	@45,84
-5	*5,47	*5,47	*10,78	*10,78	*15,06	9,46	11,34	6,92	8,69	5,3	6,91	4,18	5,63	3,35			*2,90	2,73	@44,89
-10	*7,92	*7,92	*12,68	*12,68	*15,35	9,26	11,14	6,73	8,54	5,16	6,81	4,08	5,58	3,3			*3,27	2,9	@43,35
-15	*10,71	*10,71	*15,62	14,19	*15,06	9,22	11,08	6,67	8,48	5,11	6,78	4,06	5,6	3,31			*3,78	3,18	@41,14
-20	*13,97	*13,97	*18,66	14,42	*14,20	9,32	11,13	6,72	8,52	5,15	6,84	4,11					*4,55	3,66	@38,14
-25	*17,98	*17,98	*16,35	14,79	*12,63	9,55	*10,00	6,88	*7,90	5,3							*5,87	4,45	@34,16
-30	*17,09	*17,09	*12,84	*12,84	*10,01	9,93	*7,68	7,21									*5,83	*5,83	@28,77

STANDAR & OPSI

PERLENGKAPAN STANDAR

Boom & Arm
<ul style="list-style-type: none">• 5,7m Boom (Heavy duty)• 2,9m Arm (Heavy duty)
Sistem hidroaulis
<ul style="list-style-type: none">• Regenerasi aliran boom dan arm• Katup penahan boom dan arm• Katup anti-pantulan ayun• Port cadangan (Katup kontrol)• Pacu daya sekali-sentuh
Kabin & Interior
<ul style="list-style-type: none">• Dudukan kabin tebal• Kabin tipe peredam suara segala cuaca• Pendingin & Pemanas Udara• Kursi suspensi yang dapat disesuaikan dengan sandaran kepala dan sandaran tangan yang dapat disesuaikan• Jendela depan tipe pull-up dan jendela depan bawah yang bisa dilepas• Lampu ruangan• Wiper windshield sela-menyela• Pemantik rokok dan asbak• Tempat botol/gelas minuman• Kotak panas & dingin• Panel monitor LCD warna• Dial kontrol E/G RPM• Radio AM/FM + MP3 (USB)• Sakelar ONN/OFF radio remote• 12V soket daya cadangan• Port komunikasi serial untuk antarmuka PC laptop• Tuas joystick dengan 3 sakelar• Sun visor• Sun roof

Keselamatan
<ul style="list-style-type: none">• Handrail dan pijakan yang besar• Pelat antislip logam cembung• Sabuk pengaman• Tuas pengunci keselamatan hidroaulis• Kaca keselamatan• Palu untuk pemecah kaca• Cermin arah belakang depan dan kiri• Alarm travel• Penutup pelindung baterai
Lainnya
<ul style="list-style-type: none">• Pembersih udara komponen ganda• Pemisah air tambahan• Pre cleaner tipe kering• Filter BBM• Saringan debu untuk radioator/pendingin oli• Sistem pencegahan panas berlebihan pada mesin• Sistem pencegahan restart mesin• Sistem diagnostik mandiri• Alternator (24V, 50 amps)• Klakson elektrik• Lampu kerja halogen (dipasang di frame 1, dipasang di boom 2)• Penyesuai track hidroaulis• Pelindung track• Sambungan track berpelumas dan berperekat• Filter breather udara tangki oli hidroaulis• Track Panjang & Tetap

PERLENGKAPAN OPSIONAL

Beberapa perlengkapan opsional mungkin menjadi standar di beberapa pasar. Beberapa perlengkapan opsional ini tidak tersedia di beberapa pasar. Tanyakan kepada dealer DOOSAN setempat untuk mengetahui tentang ketersediaan perlengkapan ini atau untuk mendapatkan rilis adaptasi sesuai kebutuhan aplikasinya

Boom & Arm	Lainnya
<ul style="list-style-type: none">• 5,2m Boom• 5,7m Boom• 8,5m Boom• 2,0m Arm• 2,4m Arm• 2,4m Arm (Heavy duty)• 2,9m Arm• 2,9m Arm (Forestry)• 3,5m Arm• 6,2m Arm	<ul style="list-style-type: none">• Pipa untuk crusher• Pipa untuk klem cepat• Opsi pipa<ul style="list-style-type: none">- Breaker untuk katup pengatur aliran - Crusher- Crusher dengan kemiringan - Putar- Clamshell - Klem Cepat• Shoe 700mm / 800mm / 900mm• Wiper bawah• Alternator 60A/80A• Pompa pengisian bahan bakar• Lampu kerja:<ul style="list-style-type: none">- 4-depan / 2-belakang di kabin- 2-depan di kabin- 1 di counterweight• Counterweight (3,8 Ton / 5,3 Ton)• Kit Kebisingan• Oli Hidroaulis<ul style="list-style-type: none">- Cuaca Dingin (VG32)- Normal (VG46)- Cuaca Tropis (VG68)• Filter Breaker• Separator air dengan pemanas• Pre cleaner pembersih oli• Penutup Bawah Heavy duty• Track Pendek & Tetap• Track Forestry & Tetap• Track Heavy duty & Tetap
Keamanan	
<ul style="list-style-type: none">• Katup perlindungan kebocoran selang boom dan arm• Perangkat peringatan beban berlebih• Perlindungan Atas/Depan kabin (ISO 10262, FOGS standar)• Alarm travel & ayun• Beacon Putar / Teleskopik• Katup kunci• Lampu belakang untuk pelat nomor	
Kabin & Interior	
<ul style="list-style-type: none">• Kursi suspensi udara• Pelindung Hujan• Dudukan kursi tinggi• Pedal breaker• Kabin ROPS/FOGS• Pelindung depan Kabin front guard (Pelindung atas dan bawah)• Penutup atap baja• Spion samping	

Doosan adalah

Sejak 1896, Doosan, perusahaan tertua di Korea, berkembang dengan orang-orangnya. Perusahaan ini tumbuh pesat selama 10 tahun dengan reputasi baik. Untuk visi berorientasi manusia, Doosan telah membangun konstruksi, energi, alat berat, infrastruktur secara global. Sebagai pemimpin global infrastruktur, Doosan melanjutkan visinya untuk menciptakan masa depan yang berorientasi manusia.

Pertama di Korea, Doosan mengembangkan ekskavator secara mandiri pada 1985 dan terus membangun alat berat konstruksi serba guna termasuk ekskavator, wheel loader, articulated dump truck untuk mewujudkan filosofi berorientasi manusianya. Doosan menjadi pemimpin global industri alat berat konstruksi dengan meraih rantai penjualan global, rantai produksi, dan rantai distribusi. Selain basis produksi yang besar di Korea, Tiongkok, AS, Belgia, Republik Ceko, Brasil, Doosan memiliki 1400 jaringan dealer dan Doosan menyediakan produk yang andal dan solusi tepercaya agar bisnis Anda tetap stabil tanpa risiko.



Doosan Infracore Korea Office (Kantor Pusat)
27F, Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro,
Jung-gu, Seoul, Korea(04563)
Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/